

LEGEND

SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")

SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT

TRAFFIC SAFETY DRUMS

SEQUENTIAL ARROW BOARD

TYPE III BARRICADE

TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE

WORK ZONE INGRESS

WORK ZONE EGRESS

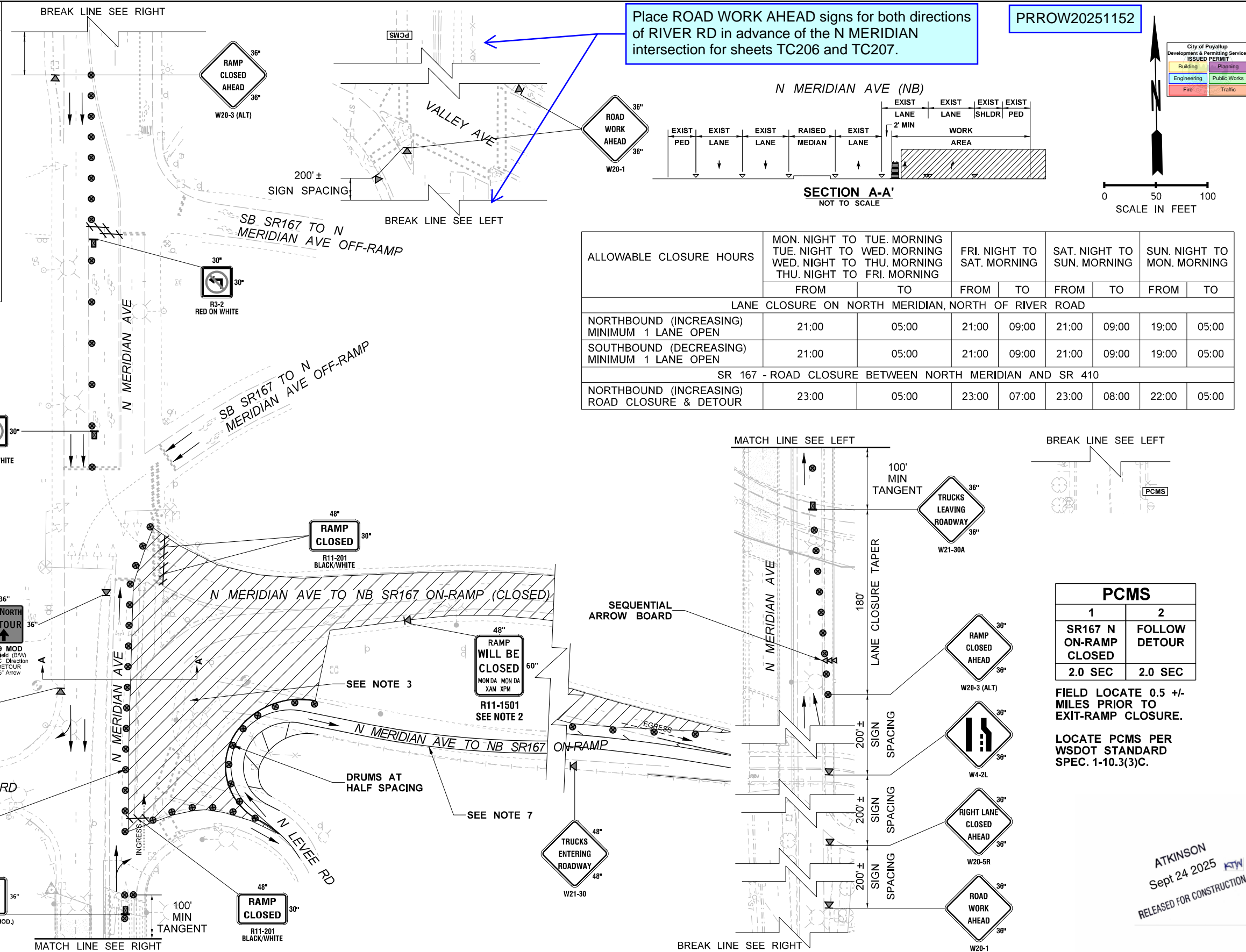
PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN



WORK AREA

GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- SIGN TO BE INSTALLED A MINIMUM OF 5 DAYS PRIOR TO RAMP CLOSURE.
- SEE TC500A FOR MERIDIAN PEDESTRIAN DETOUR ROUTE AND SIGNING, TC516 FOR SB MERIDIAN TO NB SR167 DETOUR AND SIGNING, AND TC517 FOR NB MERIDIAN TO NB SR167 DETOUR AND SIGNING.
- THIS RAMP MAY BE FULLY CLOSED NO MORE THAN 20 TIMES.
- ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE WSDOT MOT AGREEMENTS.
- CONSECUTIVE OFF-RAMPS AND CONSECUTIVE ON-RAMPS MAY NOT BE CLOSED CONCURRENTLY UNLESS APPROVED BY THE WSDOT ENGINEER.
- SEE STAGE 0 PLANS FOR DETAILS ON INSTALLATION OF TEMPORARY PAVEMENT MARKINGS, SIGNING, AND PAVEMENT.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
- IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.

Place ROAD WORK AHEAD sign for eastbound traffic on N LEVEE RD in advance of the N MERIDIAN intersection for sheets TC206 and TC207.



FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-americas\0247120\XE3476_PS_TC206.dgn													SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE	RIGHT LANE & ON-RAMP CLOSURE N MERIDIAN AVE TO NB SR167	PLAN REF NO	TC206
TIME	1:00:19 PM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	SHEET	OF							
DATE	9/24/2025				10	WASH	0167(059)									
PLOTTED BY	graham.robinson				JOB NUMBER											
DESIGNED BY	G. ROBINSON				CONTRACT NO.		LOCATION NO.									
ENTERED BY	G. ROBINSON															
CHECKED BY	R. MILLER	REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION	09/24/25													
PROJ. ENGR.	T. SLIMAK	REV A - PRELIMINARY REVIEW	08/22/25													
REGIONAL ADM.	S. ROARK	REVISION	DATE	BY	XE3476											

The City of Puyallup does not authorize or permit work or traffic control in the Washington State Department of Transportation's right-of-way or outside Puyallup city limits.

PRROW20251152

City of Puyallup
Development & Permitting Services
ISSUED PERMIT

Building

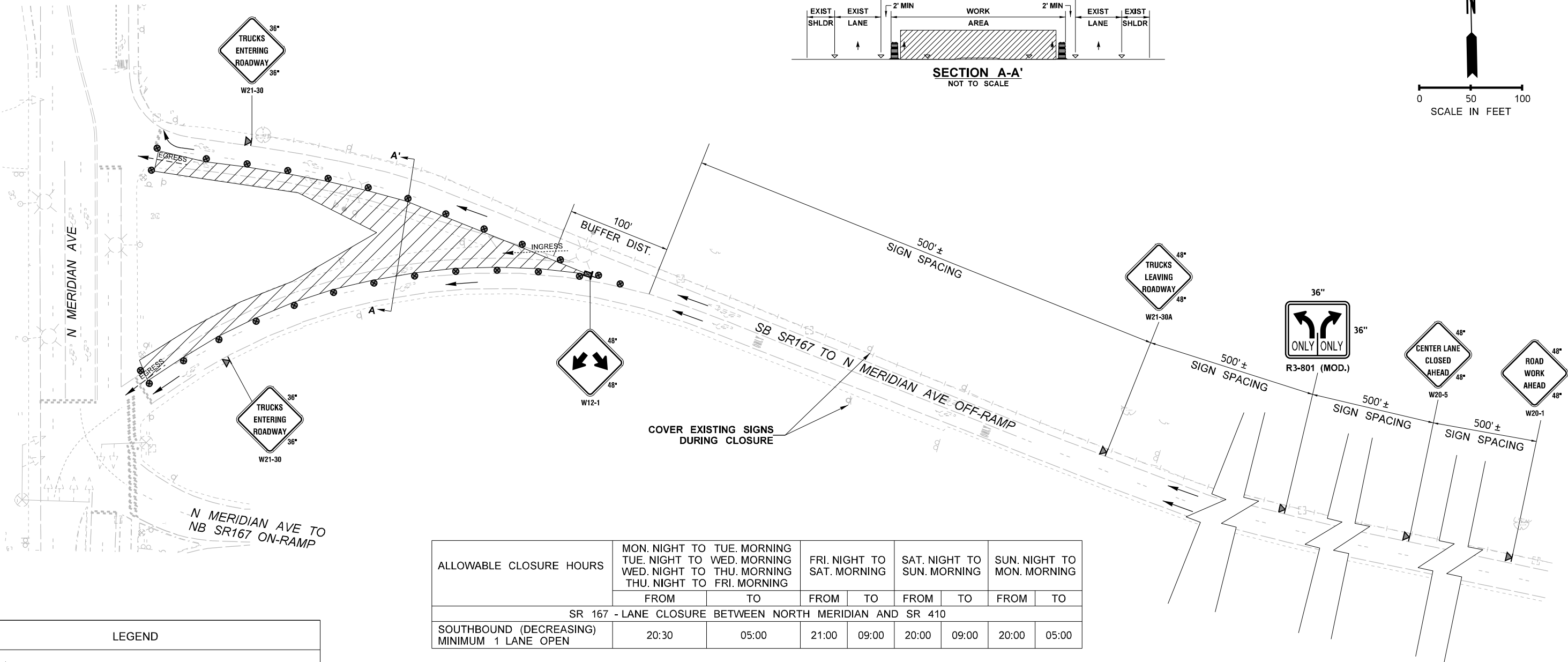
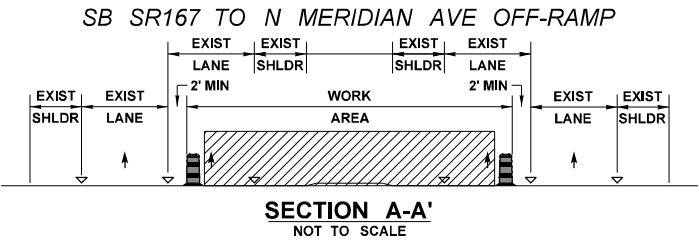
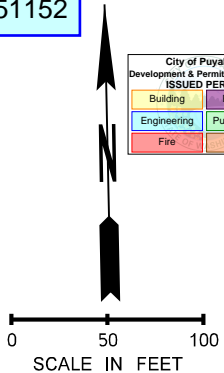
Engineering

Fire

Planning

Public Works

Traffic



ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
SR 167 - LANE CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410								
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	20:30	05:00	21:00	09:00	20:00	09:00	20:00	05:00

LEGEND

SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")

SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT

TRAFFIC SAFETY DRUMS

TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE

WORK ZONE INGRESS

WORK ZONE EGRESS

WORK AREA

- GENERAL NOTES:
- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
 - THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
 - IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.

ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION

FILE NAME
c:\pw_workdir\jacobs-america\0247120\XE3476_PS_TC208.dgn

TIME
12:42:40 PM

DATE
9/24/2025

PLOTTED BY
graham.robinson

DESIGNED BY
G. ROBINSON

ENTERED BY
G. ROBINSON

CHECKED BY
R. MILLER

PROJ. ENGR.
T. SLIMAK

REGIONAL ADM.
S. ROARK

REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION
09/24/25

REV A - PRELIMINARY REVIEW
08/22/25

REVISION

DATE

BY

REGION NO.
10

STATE
WASH

JOB NUMBER

CONTRACT NO.
XE3476

FED.AID PROJ.NO.
0167(059)

LOCATION NO.

Washington State
Department of Transportation

ATKINSON / Jacobs
CONSTRUCTION

SR 167
SR 161 TO SR 410
REBUILD INTERCHANGE

OFF-RAMP LANE CLOSURE
SB SR167 TO N MERIDIAN AVE

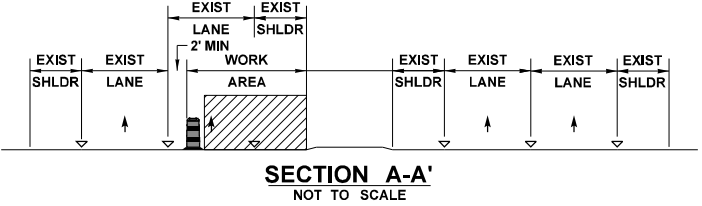
PLAN REF NO
TC208

SHEET
OF
SHEETS

The City of Puyallup does not authorize or permit work or traffic control in the Washington State Department of Transportation's right-of-way or outside Puyallup city limits.

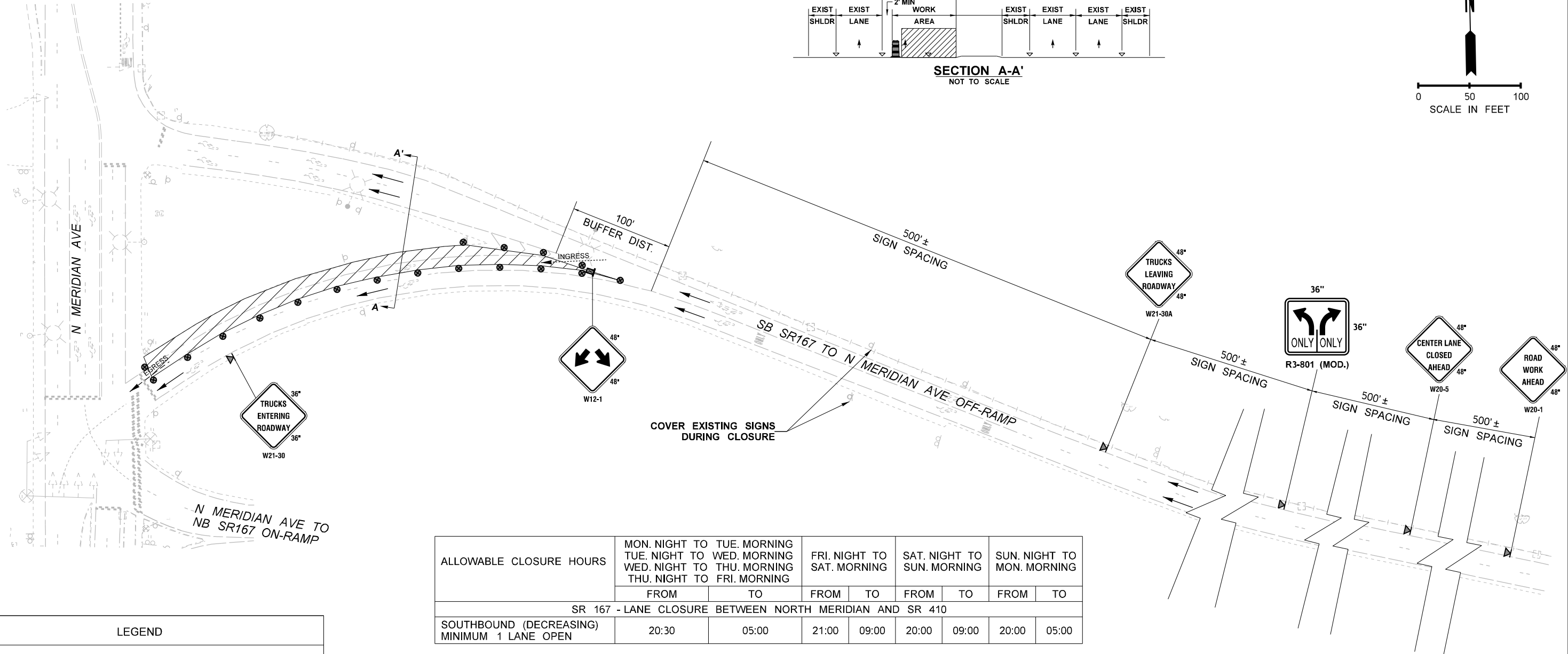
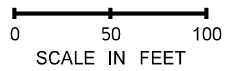
PRROW20251152

SB SR167 TO N MERIDIAN AVE OFF-RAMP



City of Puyallup
Development & Permitting Services
ISSUED PERMIT

Building	Planning
Engineering	Public Works
Fire	Traffic



ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
SR 167 - LANE CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410								
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	20:30	05:00	21:00	09:00	20:00	09:00	20:00	05:00

LEGEND

- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
- WORK ZONE INGRESS
- WORK ZONE EGRESS
- WORK AREA

- GENERAL NOTES:
- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
 - THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
 - IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.

ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION

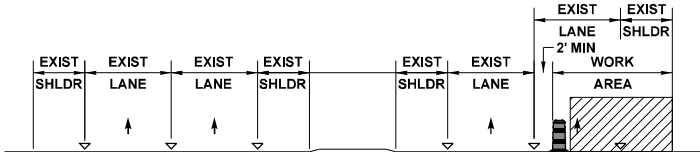
FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-america\0247120\XE3476_PS_TC209.dgn			REGION NO. 10		STATE WASH	FED.AID PROJ.NO. 0167(059)			SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE	PLAN REF NO TC209
TIME 12:45:10 PM	DATE 9/24/2025		JOB NUMBER							SHEET
PLOTTED BY graham.robinson									OF	
DESIGNED BY G. ROBINSON									SHEETS	
ENTERED BY G. ROBINSON										
CHECKED BY R. MILLER	REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION	09/24/25			CONTRACT NO. XE3476	LOCATION NO.				
PROJ. ENGR. T. SLIMAK	REV A - PRELIMINARY REVIEW	08/22/25								
REGIONAL ADM. S. ROARK	REVISION	DATE	BY							
									OFF-RAMP LANE CLOSURE SB SR167 TO SB N MERIDIAN AVE	

City of Puyallup Development & Permitting Services ISSUED PERMIT			
Building	Planning		
Engineering	Public Works		
Fire	Traffic		

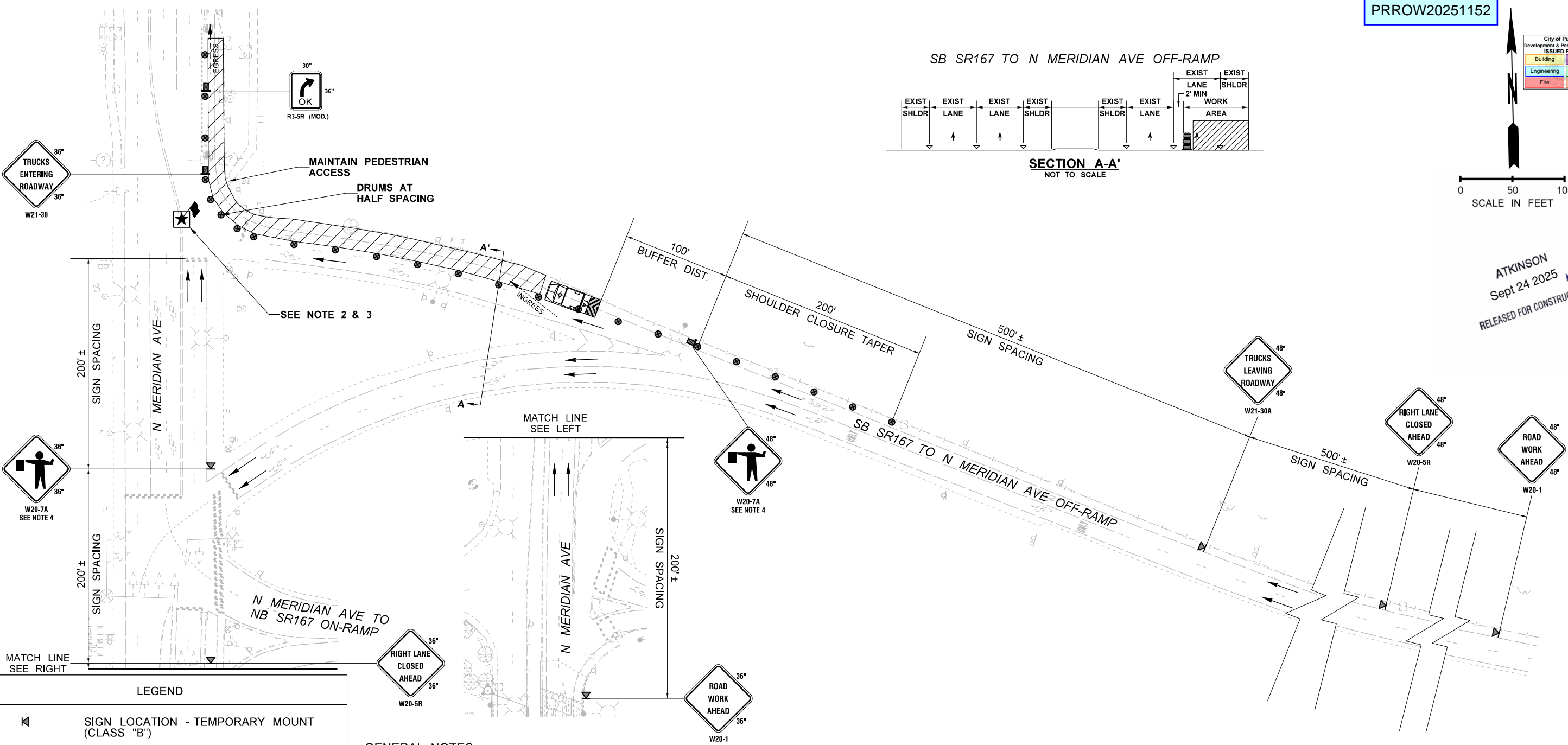
0 50 100
SCALE IN FEET

ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION

SB SR167 TO N MERIDIAN AVE OFF-RAMP



SECTION A-A'
NOT TO SCALE



LEGEND

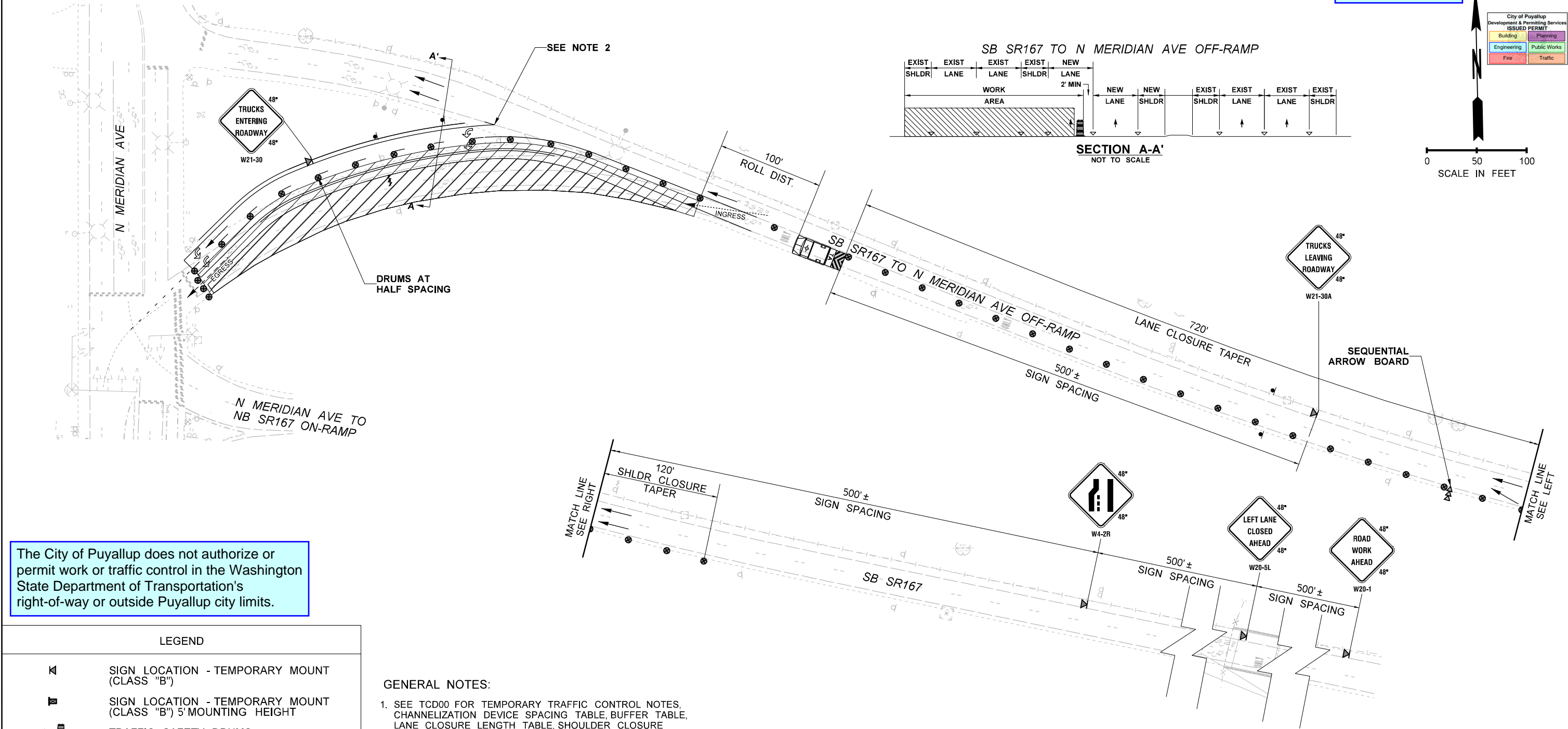
- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
- UNIFORMED POLICE OFFICER
- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
- WORK ZONE INGRESS
- WORK ZONE EGRESS
- TRANSPORTABLE ATTENUATOR
- WORK AREA

GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- TRAFFIC SIGNAL SHALL BE TURNED OFF WHILE A UNIFORMED POLICE OFFICER WITH A MARKED CAR IS DIRECTING TRAFFIC.
- UPO ONLY REQUIRED DURING SIGNAL CUT-OVER PERIOD JUST PRIOR TO SHIFT INTO SHOULDER CLOSURE CONFIGURATION.
- SIGN MAY BE OMITTED OR COVERED WHEN INTERSECTION IS NOT BEING CONTROLLED BY UPO.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
- IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.

ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING		TUE. NIGHT TO WED. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
SR 167 - LANE CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410										
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	20:30	05:00	21:00	09:00	20:00	09:00	20:00	05:00		
LANE CLOSURE ON NORTH MERIDIAN, NORTH OF RIVER ROAD										
NORTHBOUND (INCREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	21:00	05:00	21:00	09:00	21:00	09:00	19:00	05:00		

FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-america\id0247120\XE3476_PS_TC210.dgn										REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.				SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE		PLAN REF NO	
TIME 1:02:37 PM						10 WASH		0167(059)										TC210	
DATE 9/24/2025						JOB NUMBER						SHEET							
PLOTTED BY graham.robinson												OF							
DESIGNED BY G. ROBINSON												SHEETS							
ENTERED BY G. ROBINSON																			
CHECKED BY R. MILLER		REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION		09/24/25		CONTRACT NO.		LOCATION NO.											
PROJ. ENGR. T. SLIMAK		REV A - PRELIMINARY REVIEW		08/22/25		XE3476													
REGIONAL ADM. S. ROARK		REVISION		DATE		BY													



The City of Puyallup does not authorize or permit work or traffic control in the Washington State Department of Transportation's right-of-way or outside Puyallup city limits.

LEGEND

SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")

SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT

TRAFFIC SAFETY DRUMS

SEQUENTIAL ARROW BOARD

TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE

WORK ZONE INGRESS

WORK ZONE EGRESS

TRANSPORTABLE ATTENUATOR

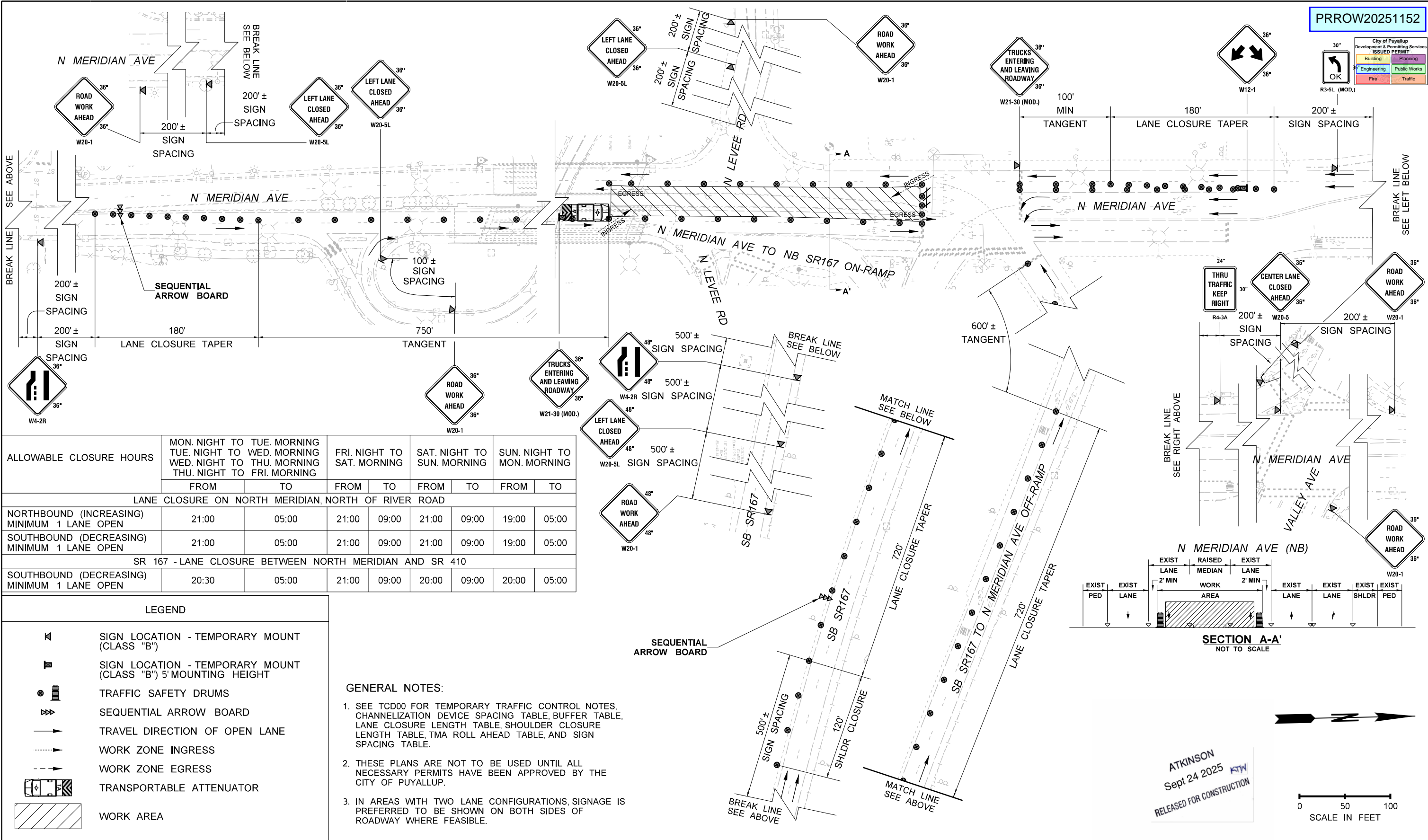
WORK AREA

- GENERAL NOTES:
- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
 - SEE STAGE 0 PLANS FOR DETAILS ON INSTALLATION OF TEMPORARY PAVEMENT MARKINGS, SIGNING, AND PAVEMENT.
 - THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
 - IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.

ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
SR 167 - LANE CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410								
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	20:30	05:00	21:00	09:00	20:00	09:00	20:00	05:00

ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION

FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-americas\0247120\XE3476_PS_TC211.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

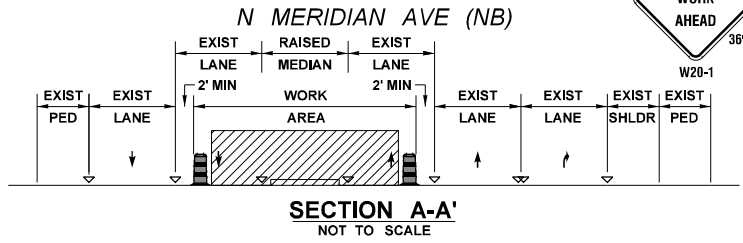



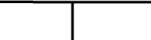

ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING TUE. NIGHT TO WED. MORNING WED. NIGHT TO THU. MORNING THU. NIGHT TO FRI. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
LANE CLOSURE ON NORTH MERIDIAN, NORTH OF RIVER ROAD								
NORTHBOUND (INCREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	21:00	05:00	21:00	09:00	21:00	09:00	19:00	05:00
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	21:00	05:00	21:00	09:00	21:00	09:00	19:00	05:00
SR 167 - LANE CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410								
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	20:30	05:00	21:00	09:00	20:00	09:00	20:00	05:00

LEGEND

- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- SEQUENTIAL ARROW BOARD
- TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
- WORK ZONE INGRESS
- WORK ZONE EGRESS
- TRANSPORTABLE ATTENUATOR
- WORK AREA

- GENERAL NOTES:**
- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
 - THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
 - IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.



FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-america\id0247120XE3476_PS_TC212.dgn													SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE	PLAN REF NO TC212
TIME 1:09:40 PM				REGION NO. 10	STATE WASH	FED.AID PROJ.NO. 0167(059)								
DATE 9/24/2025				JOB NUMBER										
PLOTTED BY graham.robinson				CONTRACT NO. XE3476		LOCATION NO.								
DESIGNED BY G. ROBINSON				REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION		09/24/25								
ENTERED BY G. ROBINSON				REV A - PRELIMINARY REVIEW		08/22/25								
CHECKED BY R. MILLER				REGIONAL ADM. S. ROARK		REVISION	DATE BY							
PROJ. ENGR. T. SLIMAK														
													LANE CLOSURE NB & SB N MERIDIAN AVE - LEFT	SHEET OF SHEETS

PCMS 1	
1	2
N LEVEE LOOP CLOSED	FOLLOW DETOUR
2.0 SEC	2.0 SEC

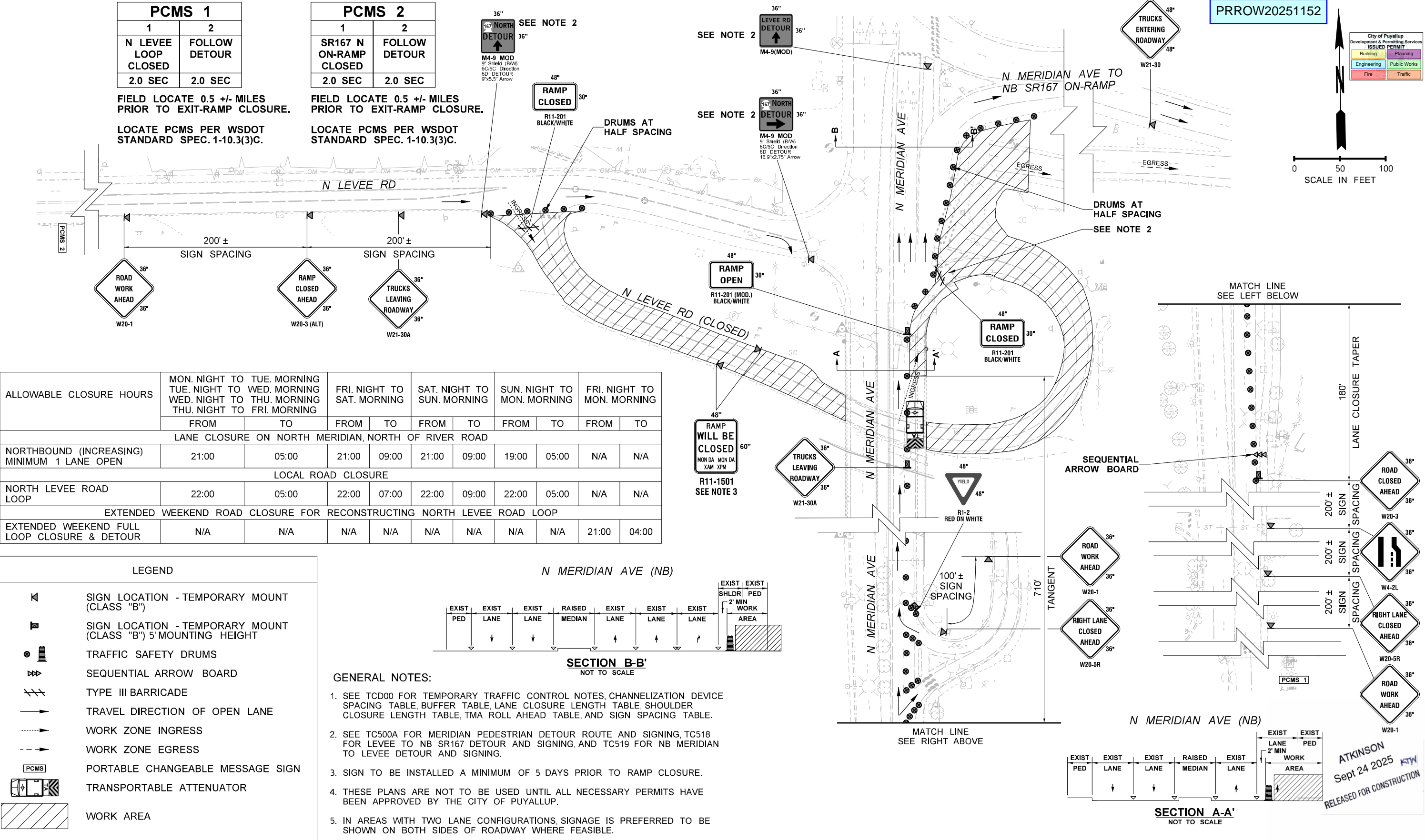
FIELD LOCATE 0.5 +/- MILES PRIOR TO EXIT-RAMP CLOSURE.

LOCATE PCMS PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.

PCMS 2	
1	2
SR167 N ON-RAMP CLOSED	FOLLOW DETOUR
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 0.5 +/- MILES PRIOR TO EXIT-RAMP CLOSURE.

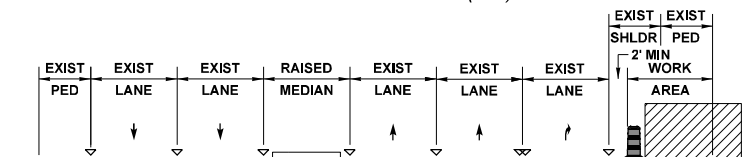
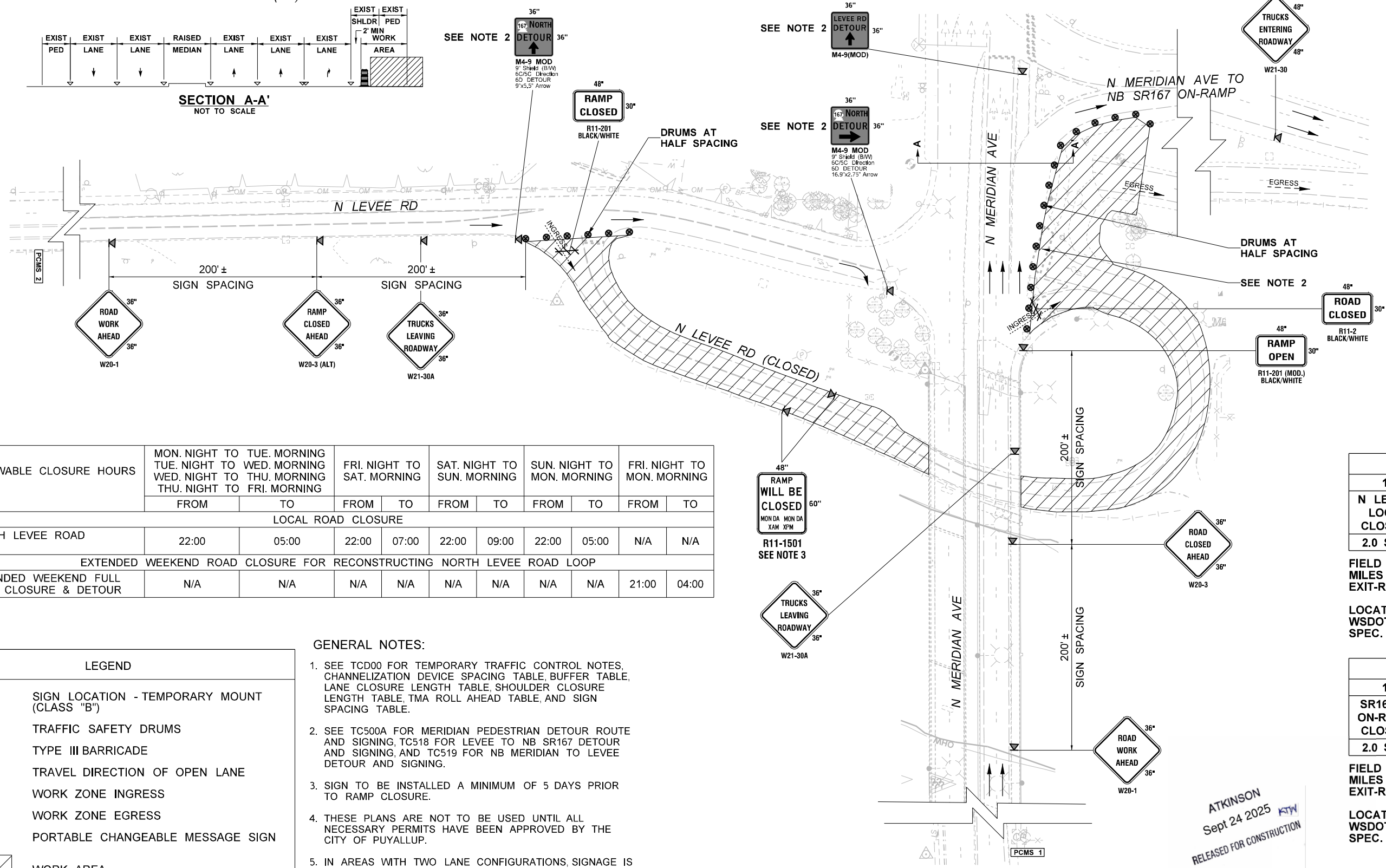
LOCATE PCMS PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.



FILE NAME										c:\pw_workdir\jacobs-america\id0247120\XE3476_PS_TC213.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0 50 100
SCALE IN FEET

N MERIDIAN AVE (NB)

SECTION A-A'
NOT TO SCALE

ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING		TUE. NIGHT TO WED. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING		FRI. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
LOCAL ROAD CLOSURE												
NORTH LEVEE ROAD LOOP	22:00	05:00	22:00	07:00	22:00	09:00	22:00	05:00	N/A	N/A		
EXTENDED WEEKEND ROAD CLOSURE FOR RECONSTRUCTING NORTH LEVEE ROAD LOOP												
EXTENDED WEEKEND FULL LOOP CLOSURE & DETOUR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	21:00	04:00		

GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- SEE TC500A FOR MERIDIAN PEDESTRIAN DETOUR ROUTE AND SIGNING, TC518 FOR LEVEE TO NB SR167 DETOUR AND SIGNING, AND TC519 FOR NB MERIDIAN TO LEVEE DETOUR AND SIGNING.
- SIGN TO BE INSTALLED A MINIMUM OF 5 DAYS PRIOR TO RAMP CLOSURE.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
- IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.

LEGEND

- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- TYPE III BARRICADE
- TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
- WORK ZONE INGRESS
- WORK ZONE EGRESS
- PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN
- WORK AREA

PCMS 1	
1	2
N LEVEE LOOP CLOSED	FOLLOW DETOUR
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 0.5 +/- MILES PRIOR TO EXIT-RAMP CLOSURE.

LOCATE PCMS PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.

PCMS 2	
1	2
SR167 N ON-RAMP CLOSED	FOLLOW DETOUR
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 0.5 +/- MILES PRIOR TO EXIT-RAMP CLOSURE.

LOCATE PCMS PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.

FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-america\id0247120\XE3476_PS_TC214.dgn

TIME 1:18:26 PM

DATE 9/24/2025

PLOTTED BY graham.robinson

DESIGNED BY G. ROBINSON

ENTERED BY G. ROBINSON

CHECKED BY R. MILLER

PROJ. ENGR. T. SLIMAK

REGIONAL ADM. S. ROARK

REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION

REV A - PRELIMINARY REVIEW

REVISION

09/24/25

08/22/25

DATE

BY

REGION NO.

10 WASH

JOB NUMBER

CONTRACT NO.

XE3476

FED.AID PROJ.NO.

0167(059)

LOCATION NO.



SR 167
SR 161 TO SR 410
REBUILD INTERCHANGE

ROAD CLOSURE
N LEVEE RD LOOP

PLAN REF NO

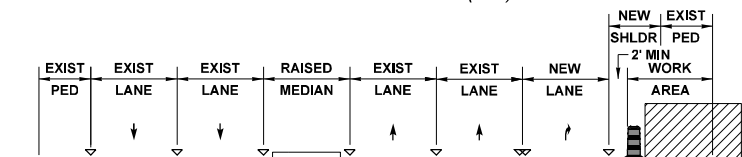
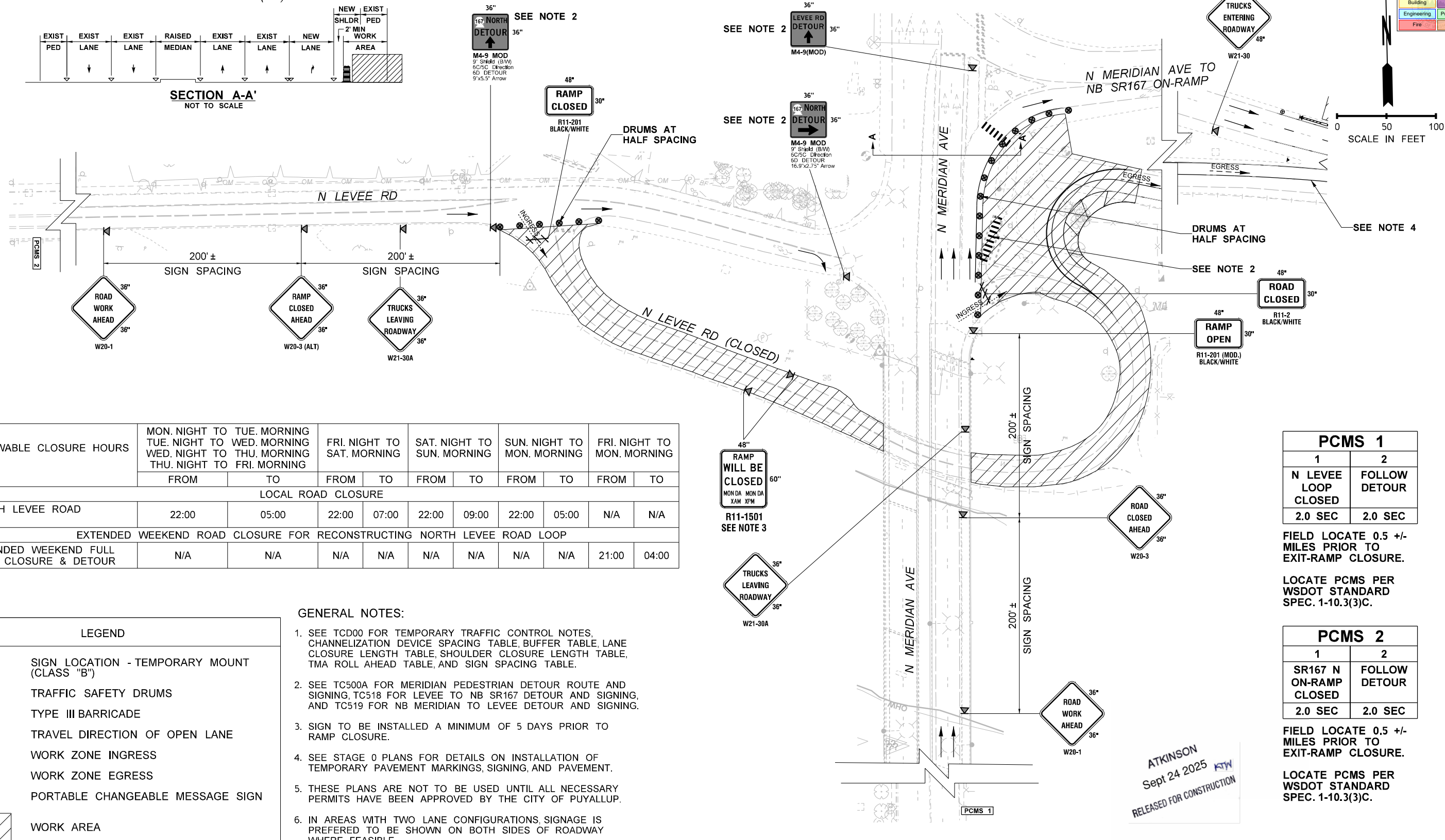
TC214

SHEET

OF

SHEETS

N MERIDIAN AVE (NB)

SECTION A-A'
NOT TO SCALE

ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING		FRI. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
LOCAL ROAD CLOSURE										
NORTH LEVEE ROAD LOOP	22:00	05:00	22:00	07:00	22:00	09:00	22:00	05:00	N/A	N/A
EXTENDED WEEKEND ROAD CLOSURE FOR RECONSTRUCTING NORTH LEVEE ROAD LOOP										
EXTENDED WEEKEND FULL LOOP CLOSURE & DETOUR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	21:00	04:00

GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- SEE TC500A FOR MERIDIAN PEDESTRIAN DETOUR ROUTE AND SIGNING, TC518 FOR LEVEE TO NB SR167 DETOUR AND SIGNING, AND TC519 FOR NB MERIDIAN TO LEVEE DETOUR AND SIGNING.
- SIGN TO BE INSTALLED A MINIMUM OF 5 DAYS PRIOR TO RAMP CLOSURE.
- SEE STAGE 0 PLANS FOR DETAILS ON INSTALLATION OF TEMPORARY PAVEMENT MARKINGS, SIGNING, AND PAVEMENT.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
- IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.

LEGEND

- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- TYPE III BARRICADE
- TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
- WORK ZONE INGRESS
- WORK ZONE EGRESS
- PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN
- WORK AREA

PCMS 1	
1	2
N LEVEE LOOP CLOSED	FOLLOW DETOUR
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 0.5 +/- MILES PRIOR TO EXIT-RAMP CLOSURE.

LOCATE PCMS PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.

PCMS 2	
1	2
SR167 N ON-RAMP CLOSED	FOLLOW DETOUR
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 0.5 +/- MILES PRIOR TO EXIT-RAMP CLOSURE.

LOCATE PCMS PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.

FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-america\0247120\XE3476_PS_TC215.dgn

TIME 1:22:09 PM

DATE 9/24/2025

PLOTTED BY graham.robinson

DESIGNED BY G. ROBINSON

ENTERED BY G. ROBINSON

CHECKED BY R. MILLER

PROJ. ENGR. T. SLIMAK

REGIONAL ADM. S. ROARK

REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION

REV A - PRELIMINARY REVIEW

REVISION

09/24/25

08/22/25

DATE

BY

REGION NO.

10

WASH

JOB NUMBER

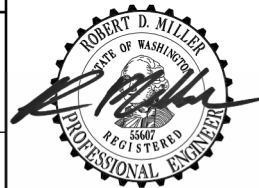
CONTRACT NO.

XE3476

FED.AID PROJ.NO.

0167(059)

LOCATION NO.

SR 167
SR 161 TO SR 410
REBUILD INTERCHANGEROAD CLOSURE
N LEVEE RD LOOP - STAGE 0


PLAN REF NO

TC215

SHEET

OF

SHEETS



M4-9L MOD
9" Shield (B/W)
6C/5C Direction
6D DETOUR
16.9"x2.75" Arrow

30

 30

0 5 100
SCALE IN FEET

NOT FOR REVIEW - Updated version to be stamped RFC and sent directly to Yianni for incorporation by 9/30/25

SECTION B-B'
NOT TO SCALE

SECTION C-C'
NOT TO SCALE

LEGEND



~~GENERAL NOTES:~~

1. SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
2. TRAFFIC SIGNAL SHALL BE IN ALL-RED FLASHING MODE WHILE A UNIFORMED POLICE OFFICER WITH A MARKED CAR IS DIRECTING TRAFFIC.
3. SEE TC500 FOR MERTMAN PEDESTRIAN DETOUR ROUTE AND SIGNING.

SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT
(CLASS "B")
SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT
(CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
UNIFORMED POLICE OFFICER
TRAFFIC SAFETY DRUMS
TYPE III BARRICADE
TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE

~~WORK AREA~~

SR 167 - LANE CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410									
ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING TUE. NIGHT TO WED. MORNING WED. NIGHT TO THU. MORNING THU. NIGHT TO FRI. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING		
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	20:00	05:00	21:00	09:00	20:00	09:00	20:00	05:00	
SR 167 - ROAD CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410									
NORTHBOUND (INCREASING) ROAD CLOSURE & DETOUR	23:00	05:00	23:00	07:00	23:00	08:00	22:00	05:00	
LANE CLOSURE ON NORTH MERIDIAN, NORTH OF RIVER ROAD									
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	21:00	05:00	21:00	09:00	21:00	09:00	19:00	05:00	

FILE NAME	c:\pwworkdir\jacobs-america\sid0247120\XE3476_PS_TC216.dgn			REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	 <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); font-size: 4em; font-weight: bold; opacity: 0.5;">PRELIMINARY</div>	 Washington State Department of Transportation	SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE	PLAN REF NO
TIME	1:47:01 PM			10	WASH	0167 (59)				TC216
DATE	8/14/2025			JOB NUMBER						SHEET
PLOTTED BY	Graham.robinson			CONTRACT NO.						OF
DESIGNED BY	G. ROBINSON			LOCATION						SHEETS
ENTERED BY	G. ROBINSON			XE3476						
CHECKED BY	R. MILLER									
PROJECT MGR.	T. SLIMAK			REV A - PRELIMINARY REVIEW		08/22/25				
REGIONAL ADM.	S. ROARK			REVISION		DATE	BY			

SR 167 - LANE CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410								
ALLOWABLE CLOSURE HOURS	MON. NIGHT TO TUE. MORNING		FRI. NIGHT TO SAT. MORNING		SAT. NIGHT TO SUN. MORNING		SUN. NIGHT TO MON. MORNING	
	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO	FROM	TO
SOUTHBOUND (DECREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	20:30	05:00	21:00	09:00	20:00	09:00	20:00	05:00
SR 167 - ROAD CLOSURE BETWEEN NORTH MERIDIAN AND SR 410								
NORTHBOUND (INCREASING) ROAD CLOSURE & DETOUR	23:00	05:00	23:00	07:00	23:00	08:00	22:00	05:00
LANE CLOSURE ON NORTH MERIDIAN NORTH OF RIVER ROAD								
NORTHBOUND (INCREASING) MINIMUM 1 LANE OPEN	21:00	05:00	21:00	09:00	21:00	09:00	19:00	05:00
SOUTHBOUND (DECREASING)	05:00		21:00	09:00	21:00	09:00	19:00	05:00

This temporary traffic control plan shall not be implemented until the "shoo-fly" roadway has been accepted, and approved by WSDOT or the

THIS TRAFFIC CONTROL PLAN IS NOT PERMITTED FOR CONSTRUCTION OR IMPLEMENTATION UNTIL REVISION IS SUBMITTED AND AUTHORIZED BY A CITY PLAN REVIEW OFFICIAL.



NOT FOR REVIEW - Updated version to be stamped RFC and sent directly to Gianni for incorporation by 9/30/25

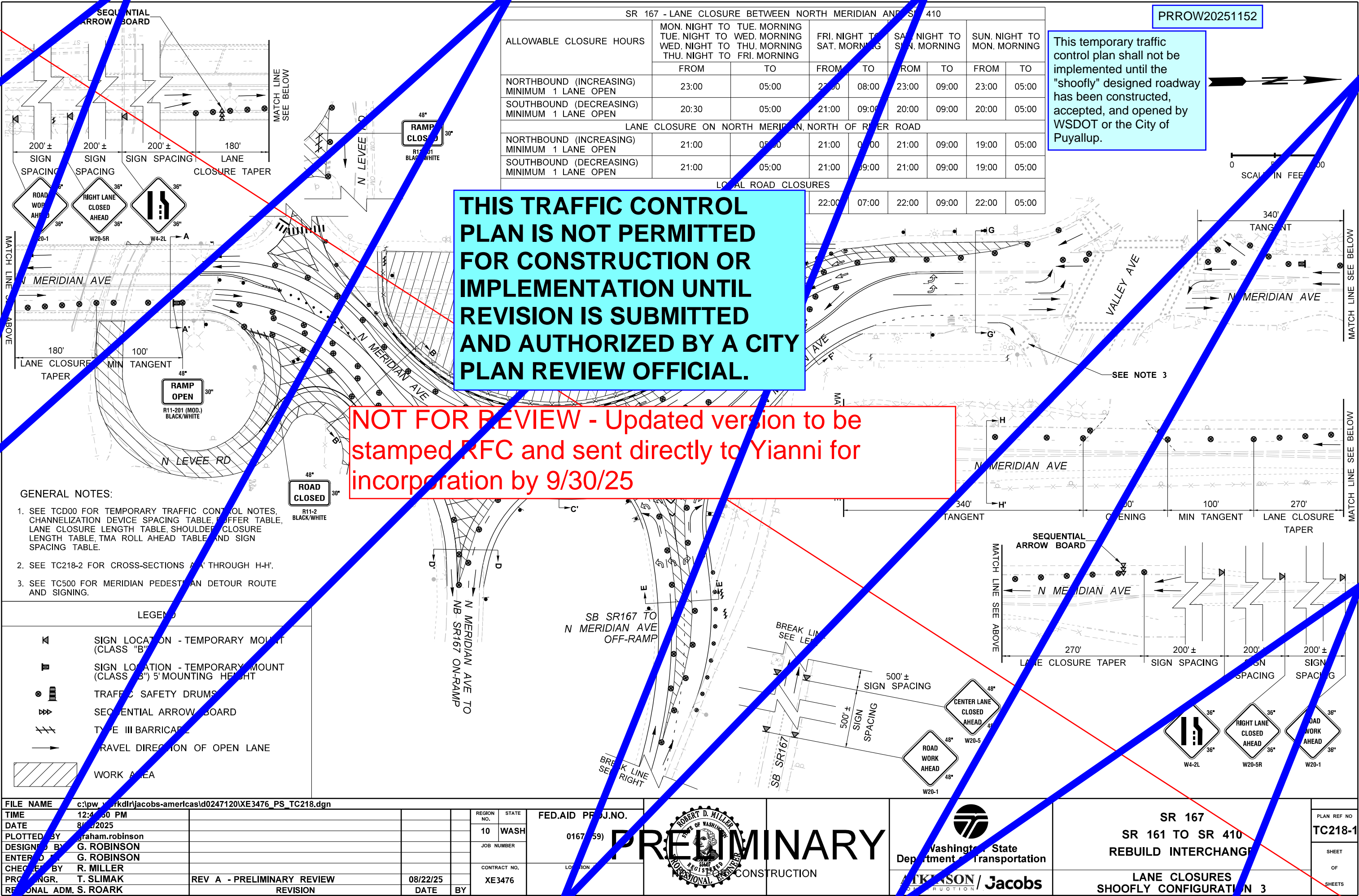
- GENERAL NOTES:
- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE AND SIGN SPACING TABLE.
 - SEE TC217-2 FOR CROSS-SECTIONS A-A' THROUGH G-G'.
 - SEE TC500 FOR MERIDIAN PEDESTRIAN DETOUR ROUTE AND SIGNING.

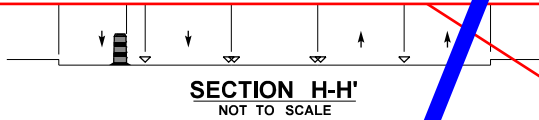
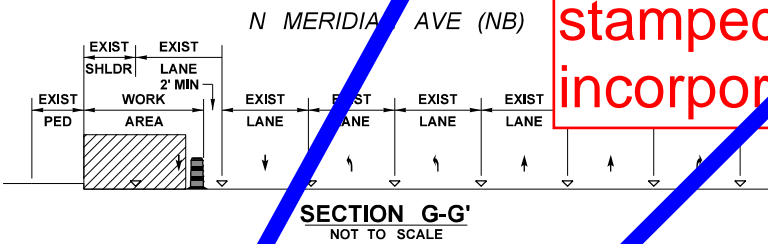
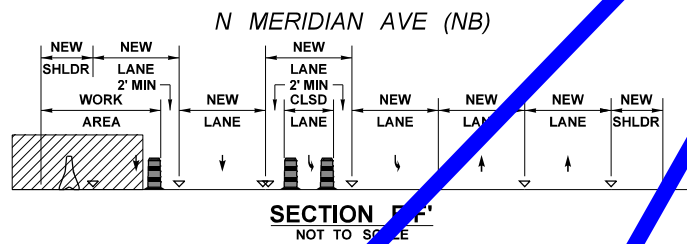
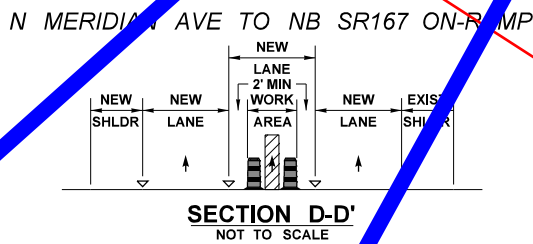
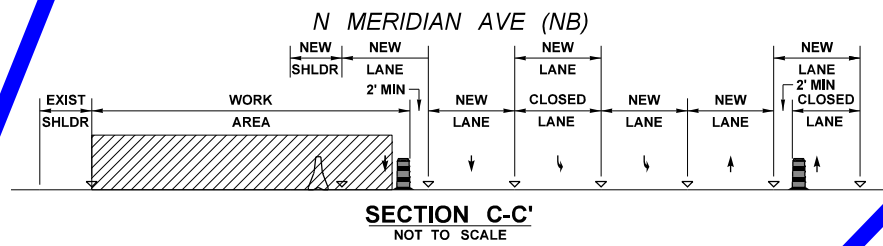
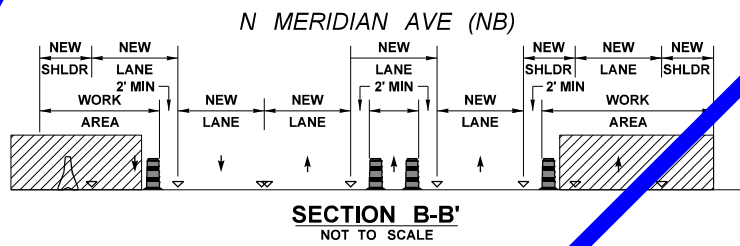
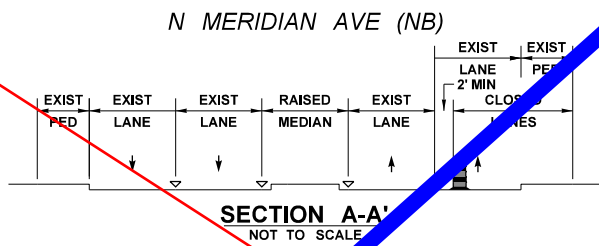
LEGEND

	SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
	SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
	TRAFFIC SAFETY DRUMS
	SEQUENTIAL ARROW BOARD
	TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR
	WORK AREA

FILE NAME	c:\pw\workdir\jacobs-amer\cas\id0247120\XE3476_PS_TC217.dgn			REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.			SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE LANE CLOSURES SHOOFLY CONFIGURATION 2	PLAN REF NO
TIME	12:47:15 PM			10	WASH	0167 (59)				TC217-1
DATE	8/22/2025			JOB NUMBER						SHEET
PLOTTED BY	Graham.robinson			CONTRACT NO.		XE3476				OF
DESIGNED BY	G. ROBINSON			LOCATION						
ENTERED BY	G. ROBINSON									
CHECKED BY	R. MILLER									
PROJECT MGR.	T. SLIMAK									
REGIONAL ADM.	S. ROARK									
REV A - PRELIMINARY REVIEW				DATE		08/22/25				
BY										

FILE NAME		c:\pw\work\drjacobs-america\ld0247120\XE3476_PS_TC217-2.dgn		REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.		 <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); font-size: 4em; font-weight: bold; opacity: 0.5;">PRELIMINARY</div>		 <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); font-size: 1.5em; font-weight: bold;">CONSTRUCTION</div>		<div style="text-align: center;"> SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE </div>		PLAN REF NO	
TIME		8:16 AM		10		WASH		0167 (59)								TC217-2	
DATE		8/2/2025		JOB NUMBER												SHEET	
PLOTTED BY		Graham.robinson		CONTRACT NO.		XE3476										OF	
DESIGNED BY		G. ROBINSON		LOCATION						SHEETS							
ENTERED BY		G. ROBINSON															
CHECKED BY		R. MILLER															
PROJECT MGR.		T. SLIMAK		REV A - PRELIMINARY REVIEW		08/22/25											
REGIONAL ADM.		S. ROARK		REVISION		DATE		BY									





THIS TRAFFIC CONTROL PLAN IS NOT PERMITTED FOR CONSTRUCTION OR IMPLEMENTATION UNTIL REVISION IS SUBMITTED AND AUTHORIZED BY A CITY PLAN REVIEW OFFICIAL.




NOT FOR REVIEW - Updated version to be stamped RFC and sent directly to Yianni for incorporation by 9/30/25

GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- SEE TC218-1 FOR TRAFFIC CONTROL PLAN SHEET

LEGEND

- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- CONCRETE BARRIER
- WORK AREA

FILE NAME	c:\pw\workdir\jacobs-amer\cas\d0247120\XE3476_PS_TC218-2.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.		PRELIMINARY	 Washington State Department of Transportation	SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE	LANE CLOSURES SHOOFLY CONFIGURATION 3	PLAN REF NO TC218-2
TIME	10:40:16 AM	10	WASH	0167 (59)						
DATE	8/22/2025	JOB NUMBER								
PLOTTED BY	Graham.robinson	CONTRACT NO.								
DESIGNED BY	G. ROBINSON	LOCATION								SHEET OF SHEETS
ENTERED BY	G. ROBINSON									
CHECKED BY	R. MILLER									
PROJECT MGR.	T. SLIMAK	REV A - PRELIMINARY REVIEW	08/22/25	DATE	BY					
REGIONAL ADM.	S. ROARK	REVISION								

City of Puyallup Development & Permitting Services ISSUED PERMIT	
Building	Planning
Engineering	Public Works
Fire	Traffic

SIGN LEGEND (THIS SHEET ONLY):

24"
SIDEWALK CLOSED
R9-9
1

12"

24"
SIDEWALK CLOSED AHEAD
CROSS HERE
R9-11 L
2

12"

24"
SIDEWALK CLOSED AHEAD
CROSS HERE
R9-11 R
3

12"

30"
DETOUR
M4-9B
4

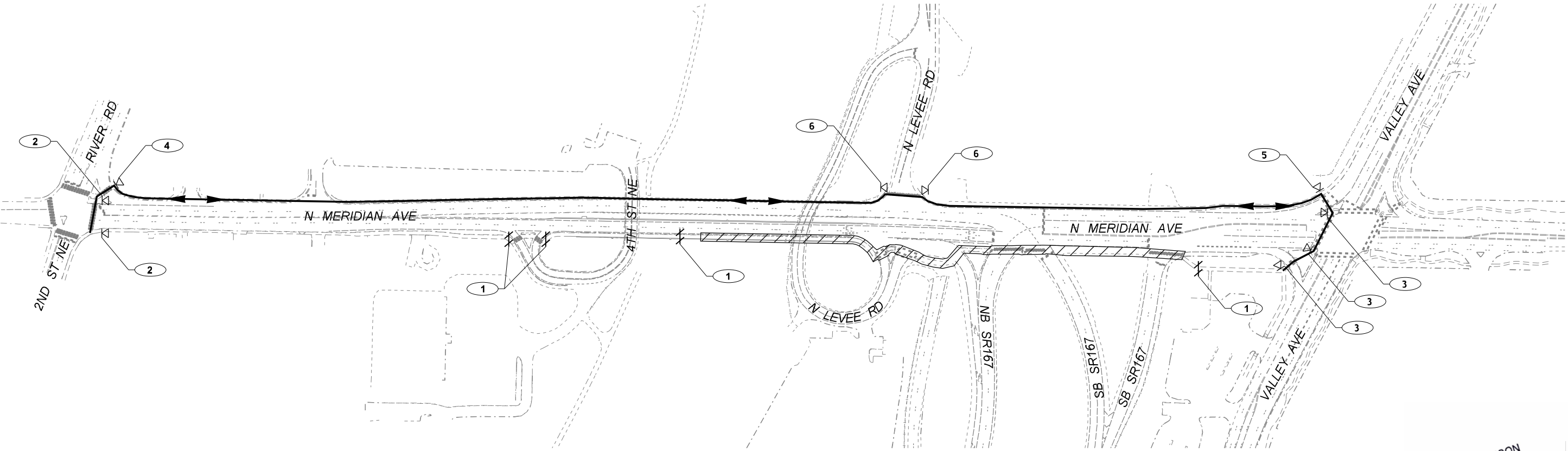
24"

30"
DETOUR
M4-9B
5

24"

30"
DETOUR
M4-9B
6

24"



GENERAL NOTES:

- 1. SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- 2. THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.

ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION



NOT TO SCALE

LEGEND	
	SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
	TYPE II BARRICADE
	TRAVEL DIRECTION OF DETOUR
	WORK AREA

FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-americas\0247120\XE3476_PS_TC500A.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SIGN LEGEND (THIS SHEET ONLY):

PRROW20251152

36" 36"

167 NORTH
DETOUR

↑

M4-9 MOD
9" Shield (B/W)
6C/5C Direction
6D DETOUR
9"x5.5" Arrow

1

36" 36"

167 NORTH
DETOUR

→

M4-9R MOD
9" Shield (B/W)
6C/5C Direction
6D DETOUR
16.9"x2.75" Arrow

2

36" 36"

167 NORTH
DETOUR

←

M4-9L MOD
9" Shield (B/W)
6C/5C Direction
6D DETOUR
16.9"x2.75" Arrow

3

48" 48"

167 NORTH
DETOUR

↗

M4-9 MOD
12" Shield (B/W)
8C/6C Direction
8D DETOUR
12"x5.5" Arrow

4

PCMS	
1	2
SR167 N ON-RAMP CLOSED	FOLLOW DETOUR
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 0.5 +/-
MILES PRIOR TO
EXIT-RAMP CLOSURE.

LOCATE PCMS PER
WSDOT STANDARD
SPEC. 1-10.3(3)C.

GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.

LEGEND

⊥ SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")

→ TRAVEL DIRECTION OF DETOUR


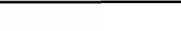
PCMS PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

▨ WORK AREA

In accordance with the Maintenance of Transportation, if two or more ramps within the Project limits are planned to be closed concurrently, and the closed ramps have overlapping detours, the Design-Builder shall conduct an analysis of the detour routes in accordance with Section 2.21, *Traffic Operations*, and submit it to the WSDOT Engineer. If overlapping detours are determined to be unacceptable by the WSDOT Engineer, then only one ramp closure will be allowed. Closure durations shall be reduced based on the results of this analysis. Consecutive ramp closures will not be allowed, except where specifically allowed in this Section or with prior written approval by the WSDOT Engineer.

City of Puyallup Development & Permitting Services ISSUED PERMIT			
Building	Planning	Public Works	Traffic
Engineering	Fire		

Where N MERIDIAN is a
one-way road, place detour signs
on either side of the road for both
lanes of southbound traffic.

FILE NAME		c:\pw_workdir\jacobs-americas\0247120\XE3476 PS TC516.dgn		one-way road, place detour signs on either side of the road for both lanes of southbound traffic.		REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.			 Washington State Department of Transportation	SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE		PLAN REF NO
TIME		10:28:20 AM				10		WASH		0167(059)				TC516		
DATE		9/24/2025				JOB NUMBER								SHEET		
PLOTTED BY		graham.robinson												OF		
DESIGNED BY		G. ROBINSON				CONTRACT NO.				LOCATION NO.				SHEETS		
ENTERED BY		G. ROBINSON				XE3476						ATKINSON / Jacobs		DETOUR ROUTE SB N MERIDIAN AVE TO NB SR167		
CHECKED BY		R. MILLER														
PROJ. ENGR.		T. SLIMAK		REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION		09/24/25										
REGIONAL ADM.		S. ROARK		REVISION		DATE		BY								

ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION

NOT TO SCALE

SIGN LEGEND (THIS SHEET ONLY):

36" 36"

167 NORTH
DETOUR

↑

M4-9 MOD
9" Shield (B/W)
6C/5C Direction
6D DETOUR
9"x5.5" Arrow

1

36" 36"

167 NORTH
DETOUR

→

M4-9R MOD
9" Shield (B/W)
6C/5C Direction
6D DETOUR
16.9"x2.75" Arrow

2

36" 36"

167 NORTH
DETOUR

←

M4-9L MOD
9" Shield (B/W)
6C/5C Direction
6D DETOUR
16.9"x2.75" Arrow

3

In accordance with the Maintenance of Transportation, if two or more ramps within the Project limits are planned to be closed concurrently, and the closed ramps have overlapping detours, the Design-Builder shall conduct an analysis of the detour routes in accordance with Section 2.21, *Traffic Operations*, and submit it to the WSDOT Engineer. If overlapping detours are determined to be unacceptable by the WSDOT Engineer, then only one ramp closure will be allowed. Closure durations shall be reduced based on the results of this analysis. Consecutive ramp closures will not be allowed, except where specifically allowed in this Section or with prior written approval by the WSDOT Engineer.

City of Puyallup Development & Permitting Services ISSUED PERMIT			
Building	Planning	Fire	Traffic

NOT TO SCALE

ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION

GENERAL NOTES:




- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.

LEGEND

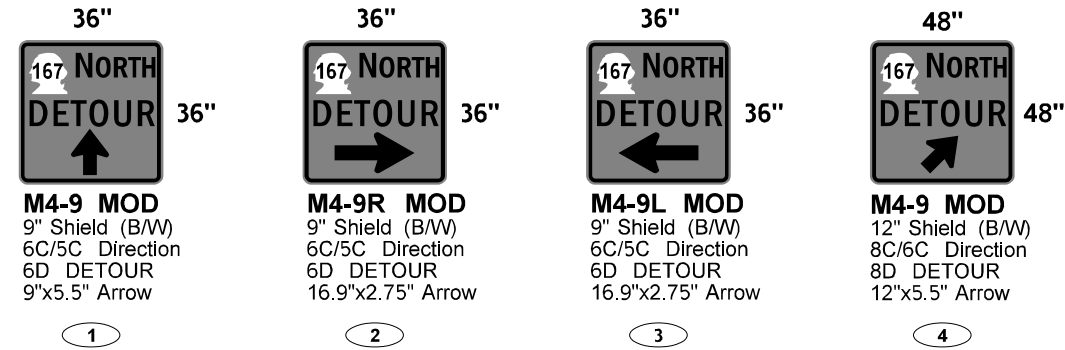
⏏ SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")

→ TRAVEL DIRECTION OF DETOUR

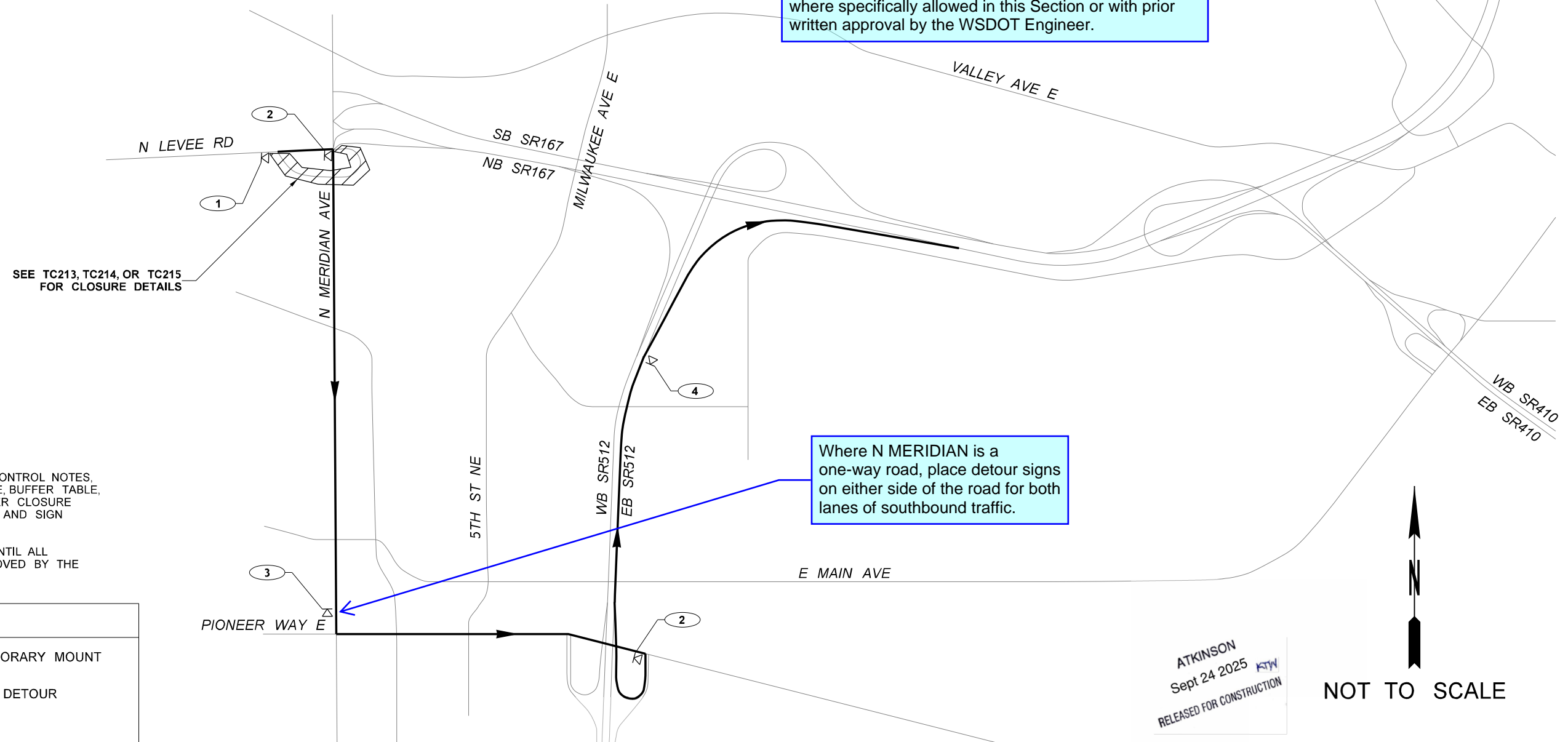
▨ WORK AREA

FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-americas\0247120\XE3476_PS_TC517.dgn														 Washington State Department of Transportation				SR 167		PLAN REF NO			
TIME 10:29:16 AM						REGION NO.		STATE										FED.AID PROJ.NO.		SR 161 TO SR 410		TC517	
DATE 9/24/2025						10		WASH										0167(059)		REBUILD INTERCHANGE			
PLOTTED BY graham.robinson																						SHEET	
DESIGNED BY G. ROBINSON								JOB NUMBER								OF							
ENTERED BY G. ROBINSON																SHEETS							
CHECKED BY R. MILLER								CONTRACT NO.		LOCATION NO.				DETOUR ROUTE									
PROJ. ENGR. T. SLIMAK		REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION		09/24/25				XE3476						NB N MERIDIAN AVE TO NB SR167									
REGIONAL ADM. S. ROARK		REVISION		DATE		BY																	




PRROW20251152






In accordance with the Maintenance of Transportation, if two or more ramps within the Project limits are planned to be closed concurrently, and the closed ramps have overlapping detours, the Design-BUILDER shall conduct an analysis of the detour routes in accordance with Section 2.21, *Traffic Operations*, and submit it to the WSDOT Engineer. If overlapping detours are determined to be unacceptable by the WSDOT Engineer, then only one ramp closure will be allowed. Closure durations shall be reduced based on the results of this analysis. Consecutive ramp closures will not be allowed, except where specifically allowed in this Section or with prior written approval by the WSDOT Engineer.

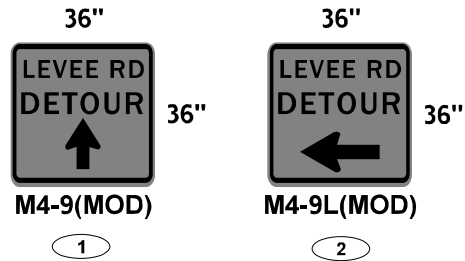


1. SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
2. THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.

LEGEND	
	SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
	TRAVEL DIRECTION OF DETOUR
	WORK AREA

FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-americas\d0247120XE3476_PS_TC518.dgn											 Washington State Department of Transportation 	<div>SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE</div> <div>DETOUR ROUTE N LEVEE RD TO NB SR167</div>	PLAN REF NO	TC518
TIME	10:30:49 AM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	SHEET						
DATE	9/24/2025				10	WASH	0167(059)	OF						
PLOTTED BY	graham.robinson				JOB NUMBER			SHEETS						
DESIGNED BY	G. ROBINSON													
ENTERED BY	G. ROBINSON													
CHECKED BY	R. MILLER				CONTRACT NO.		LOCATION NO.							
PROJ. ENGR.	T. SLIMAK	REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION	09/24/25		XE3476									
REGIONAL ADM.	S. ROARK	REVISION	DATE	BY										

SIGN LEGEND (THIS SHEET ONLY):

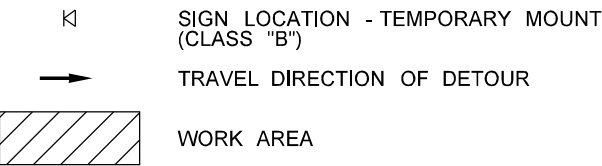


In accordance with the Maintenance of Transportation, if two or more ramps within the Project limits are planned to be closed concurrently, and the closed ramps have overlapping detours, the Design-BUILDER shall conduct an analysis of the detour routes in accordance with Section 2.21, *Traffic Operations*, and submit it to the WSDOT Engineer. If overlapping detours are determined to be unacceptable by the WSDOT Engineer, then only one ramp closure will be allowed. Closure durations shall be reduced based on the results of this analysis. Consecutive ramp closures will not be allowed, except where specifically allowed in this Section or with prior written approval by the WSDOT Engineer.

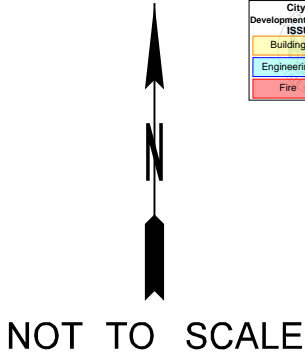
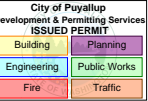
GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.

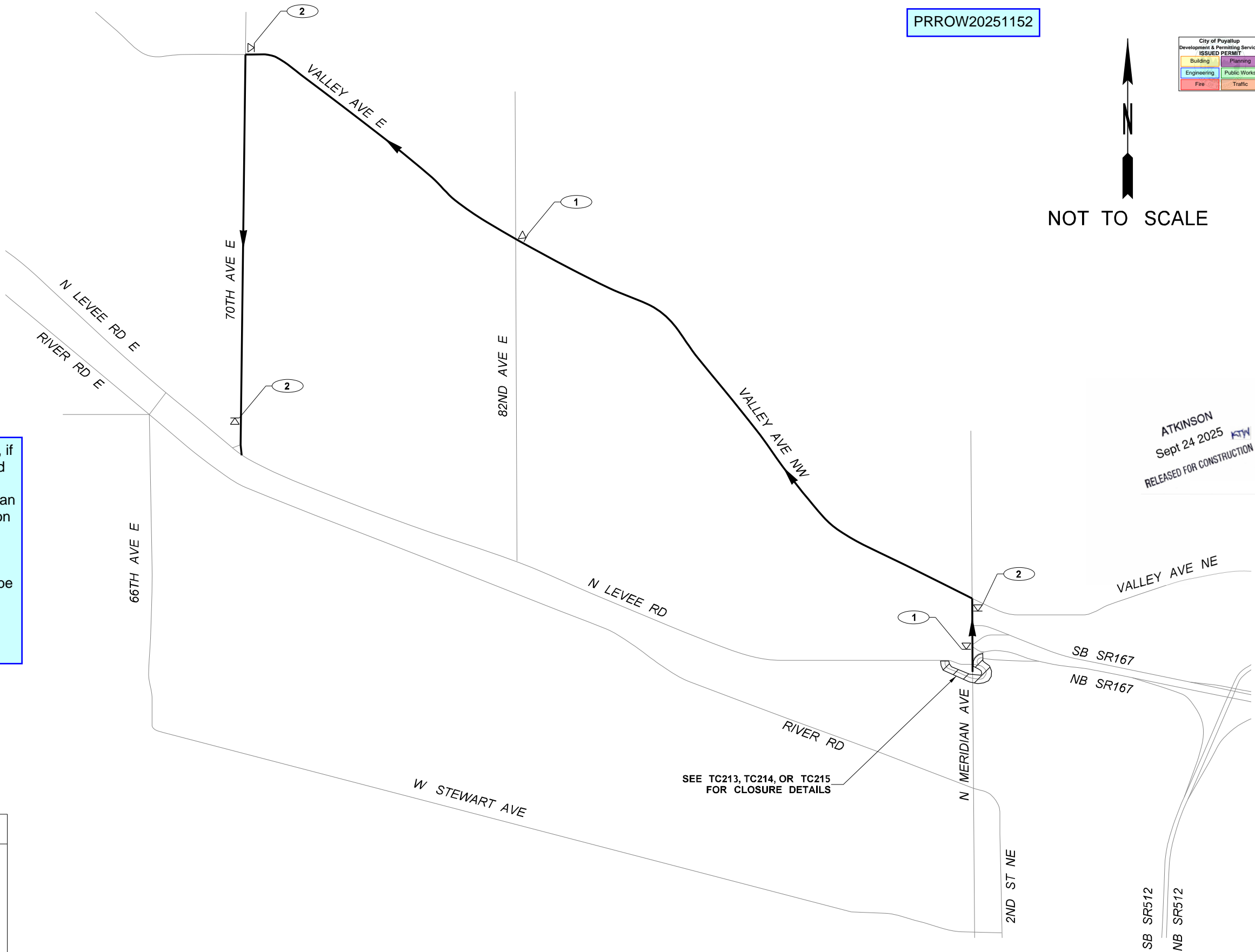
LEGEND

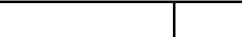



PRROW20251152



ATKINSON
Sept 24 2025
RELEASED FOR CONSTRUCTION



FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-america\id0247120\XE3476_PS_TC519.dgn												 Washington State Department of Transportation		SR 167 SR 161 TO SR 410 REBUILD INTERCHANGE		PLAN REF NO	
TIME 10:32:00 AM								TC519									
DATE 9/24/2025						REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO. 0167(059)							
PLOTTED BY graham.robinson						JOB NUMBER											
DESIGNED BY G. ROBINSON						CONTRACT NO.		LOCATION NO.						SHEET			
ENTERED BY G. ROBINSON						XE3476								OF			
CHECKED BY R. MILLER														SHEETS			
PROJ. ENGR. T. SLIMAK		REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION		09/24/25													
REGIONAL ADM. S. ROARK		REVISION		DATE		BY											



DOCUMENT CONTROL PROCESSING FORM

File Number:	DESN0107 Item No. 02		
Document Date:	09/24/25		
Document Type:	Plans		
DCPF Author:	Kevin W.		
Subject:	RFC: Meridian Stage 0 Shoofly TCP's		
To (Company):	WSDOT	To (Individual):	B Morris, D Russu, J Tran
From (Company):	Jacobs	From (Individual):	Eric Crowe
Additional Subject Information and/or Keywords		Schedule Activity:	N/A
RFP - 2.22			
Distribution:		Attachments	<div>Yes</div> <input type="checkbox"/> <div>No</div> <input type="checkbox"/>
XE3476 - SR167 RFC Distribution		Notes:	
XE3476 - SR167 WSDOT Design Review			
XE3476 - Gatekeeper			
0			
0			