

| MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)       |                    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------|--------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SHOULDER WIDTH (feet)                            | Posted Speed (mph) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                                                  | 25                 | 30 | 35 | 40 | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  |
| 8'                                               | 40                 | 40 | 60 | 90 | 120 | 130 | 150 | 160 | 170 | 190 |
| 10'                                              | 40                 | 60 | 90 | 90 | 150 | 170 | 190 | 200 | 220 | 240 |
| USE A 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDERS LESS THEN 8' |                    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |

Portable changeable message signs shall be posted at least 72 hours in advance of work start date notifying travelers of impending road work and traffic impacts.

At least 72-hour advanced notice to the City is required prior to setting up traffic control and starting work. First, notify City Inspector, Michael Rosenau, at 253-344-6753. Upon scheduling an agreeable start date with Michael, notify the City's Public Works Streets Supervisor, Scott Hill at 253-841-5409 and Public Affairs Officer, Eric Johnson, by emailing him the road closure dates and times at [EJohnson@puyallupwa.gov](mailto:EJohnson@puyallupwa.gov) and by calling him at 253-344-6269.

The City of Puyallup does not authorize or permit work or traffic control in the Washington State Department of Transportation's right-of-way.

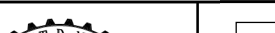
On or before the Wednesday prior to work commencement or traffic control, the applicant shall notify the WSDOT Area 1 Maintenance office of work on a state route (SR) at (360) 357-2600 or at [orfeedback@wsdot.wa.gov](mailto:orfeedback@wsdot.wa.gov). The applicant shall complete the Traffic Management Center (TMC) requirements.

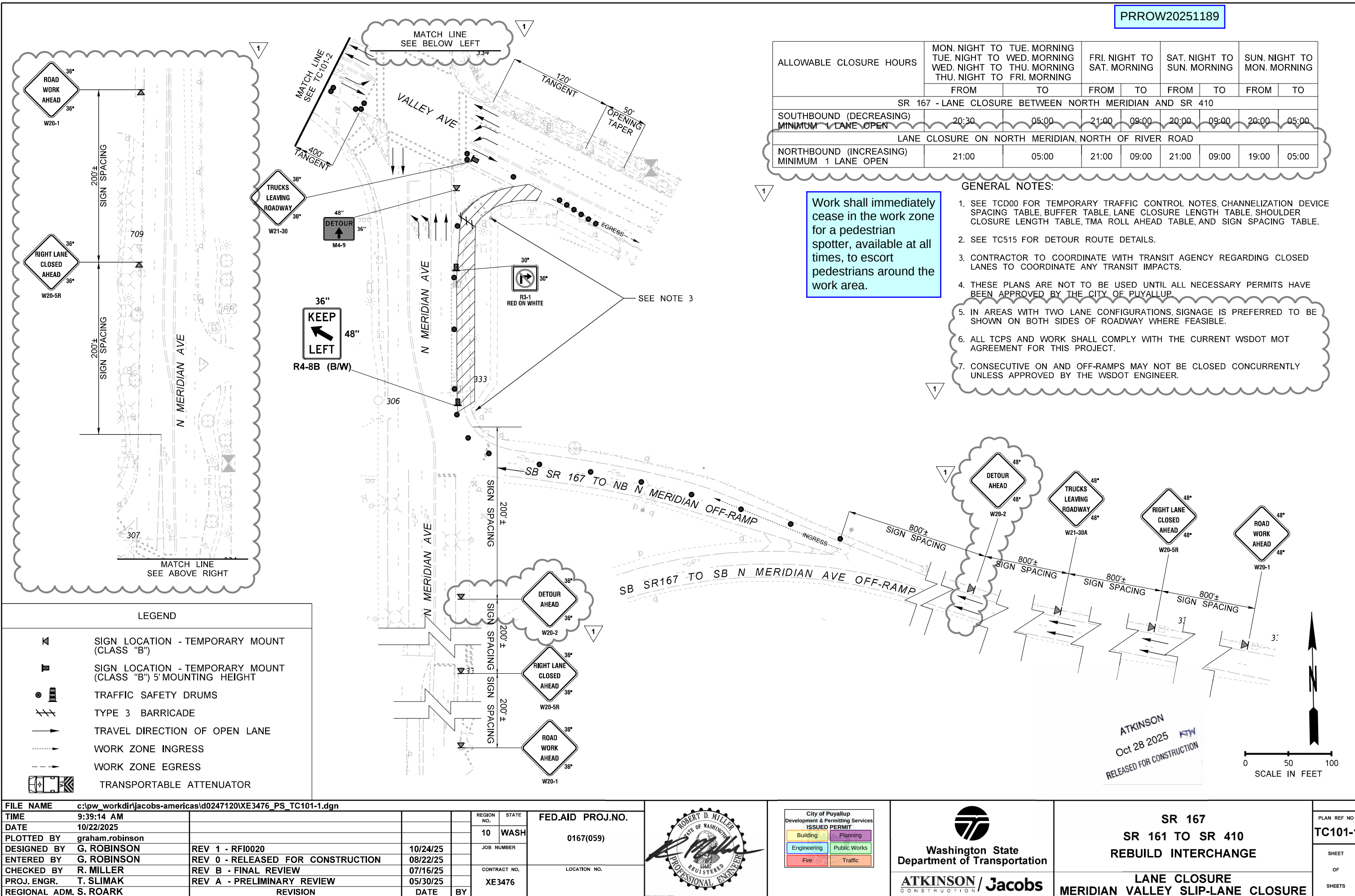
Puyallup construction restriction zones and routes shall be in effect during special events in downtown Puyallup or at the Washington State Fair. No work is allowed in the public right-of-way as defined by the Puyallup "Construction Restriction Zone & Routes Map."

| SIGN SPACING = X (1)                                                                                    |                |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| FREEWAYS & EXPRESSWAYS                                                                                  | 55 / 70 MPH    | 1500' ±    |
| RURAL HIGHWAYS                                                                                          | 60 / 65 MPH    | 800' ±     |
| RURAL ROADS                                                                                             | 45 / 55 MPH    | 500' ±     |
| RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS                                                                           | 35 / 40 MPH    | 350' ±     |
| RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS                                                                           | 25 / 30 MPH    | 200' ± (2) |
| RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS                                                                        |                |            |
| URBAN STREETS                                                                                           | 25 MPH OR LESS | 100' ± (2) |
| (1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPs, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS. |                |            |
| (2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.                               |                |            |

1. SEE RFP SECTION 2.22.4.3 FOR ALLOWABLE WORK HOURS.
2. ALL SIGNS SHALL BE 48" X 48", UNLESS OTHERWISE SHOWN. ALL SIGNS SHALL BE BLACK ON ORANGE, UNLESS OTHERWISE SHOWN.
3. EXTEND CHANNELIZING DEVICE TAPER ACROSS SHOULDER.
4. PCMS SHALL HAVE 4' CLEARANCE TO TRAVELED WAY: PCMS SHALL NOT BE PLACED IN GORE.
5. NO ENCROACHMENT ON TRAVELED LANE. IF ENCROACHMENT IS NECESSARY, LANE SHALL BE CLOSED USING AN APPROVED PLAN.
6. USE TRANSVERSE DEVICES IN CLOSED LANE EVERY 500'.
7. DOWNSTREAM TAPER OPTIONAL ACROSS RIGHT AND/OR LEFT LANE. DOWNSTREAM TAPER DEVICE SPACING IS 20'.
8. WHERE ADVANCE SIGNING EXTENDS BEYOND AN ON-RAMP, SIGNAGE SHALL BE PROVIDED ON THE ON-RAMP IN ADDITION TO MAINLINE SR167, SR410, & SR512.
9. WHEN A LANE CLOSURE TAPER IS IN THE VICINITY OF AN ON RAMP FROM THE OPPOSITE SIDE OF THE HIGHWAY SEE THE TAPER LOCATION DETAILS TABLE ON THIS SHEET.
10. IF FEASIBLE, AVOID PLACING LANE CLOSURE OR LANE SHIFT TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL CURVES.
11. TRANSPORTABLE ATTENUATORS MAY BE OMITTED WHEN NOT PROTECTING ACTIVE WORK AREA.
12. CONTRACTOR SHALL MAINTAIN PEDESTRIAN AND BICYCLE ACCESS DURING CONSTRUCTION AS REQUIRED IN SECTION 2.22.4.4.5 OF THE RFP.
13. THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
14. IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.
15. ALL TCPS AND WORK SHALL COMPLY WITH THE CURRENT WSDOT MOT AGREEMENT FOR THIS PROJECT.
16. CONSECUTIVE ON AND OFF-RAMPS MAY NOT BE CLOSED CONCURRENTLY UNLESS APPROVED BY THE WSDOT ENGINEER.

13. THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
14. IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.
15. ALL TCPS AND WORK SHALL COMPLY WITH THE CURRENT WSDOT MOT AGREEMENT FOR THIS PROJECT.
16. CONSECUTIVE ON AND OFF-RAMPS MAY NOT BE CLOSED CONCURRENTLY UNLESS APPROVED BY THE WSDOT ENGINEER.

|                                                                      |  |                                   |  |          |  |    |  |              |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  |                     |  |             |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--|----------|--|----|--|--------------|--|--------------|--|-------|--|------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|------------------|--|---------------------|--|-------------|--|
| FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-americas\d0247120\XE3476_PS_TCD00.dgn |  |                                   |  |          |  |    |  |              |  | REGION NO.   |  | STATE |  | FED.AID PROJ.NO. |  |  |  |  | SR 167 |                                | SR 161 TO SR 410 |  | REBUILD INTERCHANGE |  | PLAN REF NO |  |
| TIME 9:32:22 AM                                                      |  |                                   |  |          |  |    |  | 0167(059)    |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  |                     |  | TCD00       |  |
| DATE 10/22/2025                                                      |  |                                   |  |          |  |    |  |              |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  | SHEET               |  |             |  |
| PLOTTED BY graham.robinson                                           |  | REV 2 - RFI0020                   |  | 10/24/25 |  |    |  | JOB NUMBER   |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  | OF                  |  |             |  |
| DESIGNED BY G. ROBINSON                                              |  | REV 1 - RELEASED FOR CONSTRUCTION |  | 05/15/25 |  |    |  | CONTRACT NO. |  | LOCATION NO. |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  |                     |  |             |  |
| ENTERED BY G. ROBINSON                                               |  | REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION |  | 04/11/25 |  |    |  |              |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  |                     |  |             |  |
| CHECKED BY R. MILLER                                                 |  | REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION |  | 04/11/25 |  |    |  |              |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  |                     |  |             |  |
| PROJ. ENGR. T. SLIMAK                                                |  | REV A - PRELIMINARY REVIEW        |  | 02/24/25 |  |    |  |              |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        |                                |                  |  |                     |  |             |  |
| REGIONAL ADM. S. ROARK                                               |  | REVISION                          |  | DATE     |  | BY |  |              |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        | TRAFFIC CONTROL DETAIL - NOTES |                  |  |                     |  |             |  |
|                                                                      |  |                                   |  |          |  |    |  |              |  |              |  |       |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |        | SHEETS                         |                  |  |                     |  |             |  |



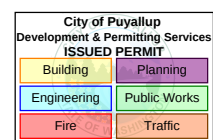
ATKINSON  
Sept 03 2025  
RELEASED FOR CONSTRUCTION

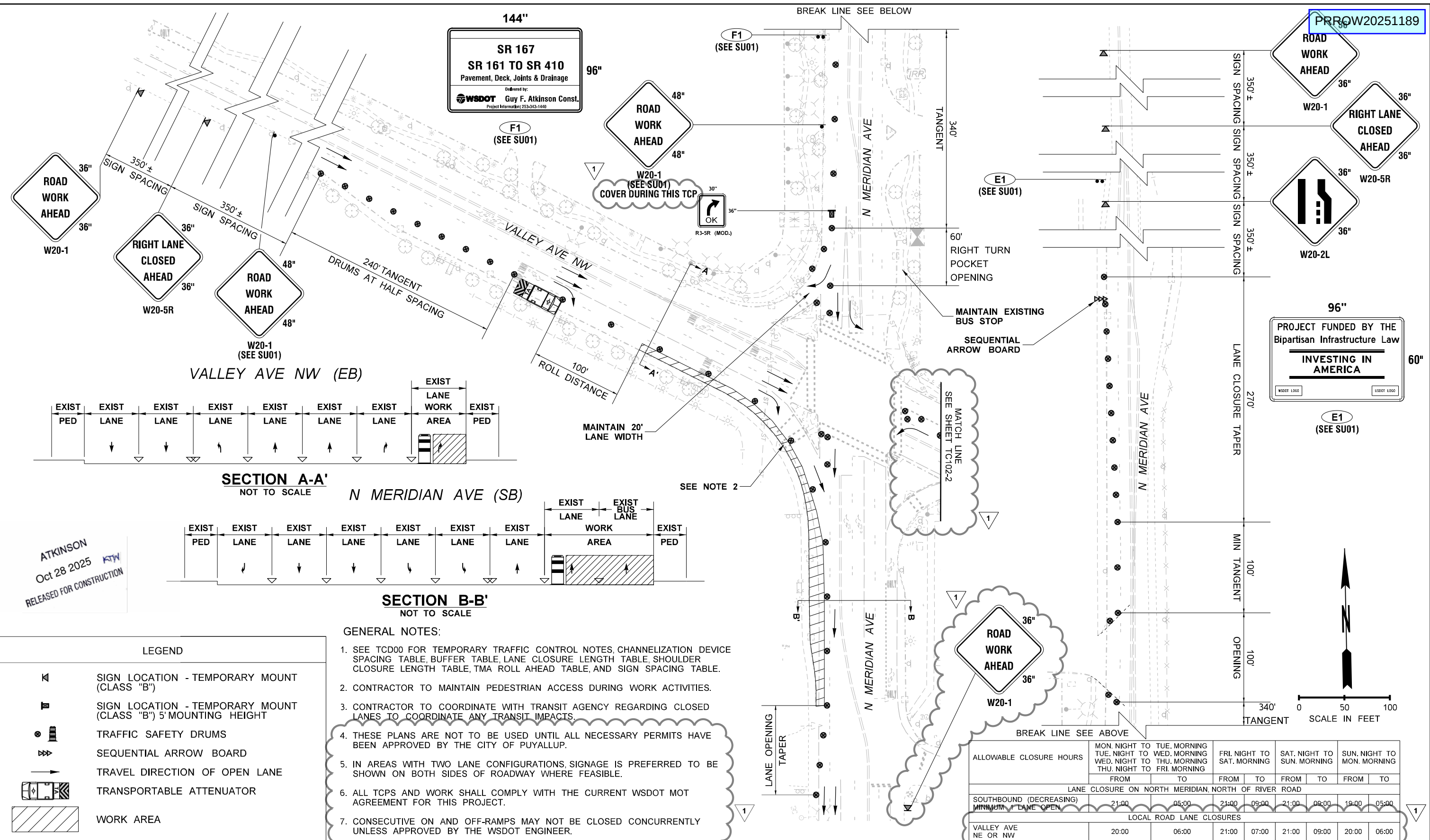
GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, ALLOWABLE CLOSURE HOURS, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- SEE TC515 FOR DETOUR ROUTE DETAILS.
- PCMS MAY BE USED TO SUPPLEMENT SIGN. SIGN AND/OR PCMS TO BE INSTALLED A MINIMUM OF 7 DAYS PRIOR TO CLOSURE.

LEGEND

- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- TYPE 3 BARRICADE
- TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
- SEQUENTIAL ARROW BOARD

|                                                                      |                                   |          |    |  |                           |      |           |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   |       |             |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|----|--|---------------------------|------|-----------|---------|--|------------------|--|------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|-------|-------------|
| FILE NAME c:\pw_workdir\jacobs-america\0247120\XE3476_PS_TC101-2.dgn |                                   |          |    |  |                           |      |           |         |  | REGION NO. STATE |  | FED.AID PROJ.NO. |  |  | <div>City of Puyallup<br/>Development &amp; Permitting Services<br/>ISSUED PERMIT</div> <div><div>Building</div><div>Planning</div><div>Engineering</div><div>Public Works</div><div>Fire</div><div>Traffic</div></div> |  |  | SR 167<br>SR 161 TO SR 410<br>REBUILD INTERCHANGE |       | PLAN REF NO |
| TIME 1:25:00 PM                                                      |                                   |          |    |  | 10                        | WASH | 0167(059) | TC101-2 |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   |       |             |
| DATE 8/20/2025                                                       |                                   |          |    |  | JOB NUMBER                |      |           |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   | SHEET |             |
| PLOTTED BY marlon.lauriano                                           |                                   |          |    |  | CONTRACT NO. LOCATION NO. |      | XE3476    |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   | OF    |             |
| DESIGNED BY M. LAURIANO                                              |                                   |          |    |  |                           |      |           |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   |       |             |
| ENTERED BY M. LAURIANO                                               |                                   |          |    |  |                           |      |           |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   |       |             |
| CHECKED BY R. MILLER                                                 | REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION | 09/02/25 |    |  |                           |      |           |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   |       |             |
| PROJ. ENGR. T. SLIMAK                                                | REV B - FINAL REVIEW              | 07/16/25 |    |  |                           |      |           |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   |       |             |
| REGIONAL ADM. S. ROARK                                               | REVISION                          | DATE     | BY |  |                           |      |           |         |  |                  |  |                  |  |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |  |                                                   |       | SHEETS      |



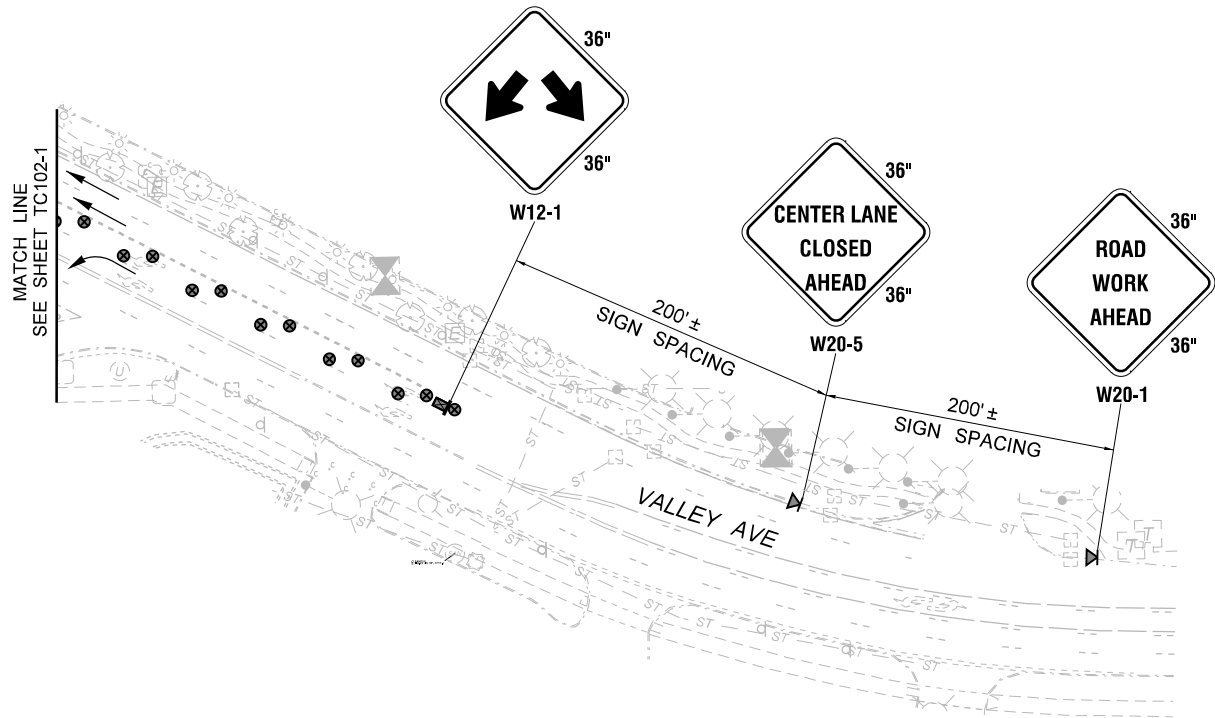
ATKINSON  
Oct 28 2025  
RELEASED FOR CONSTRUCTION

- LEGEND**
- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
  - SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
  - TRAFFIC SAFETY DRUMS
  - SEQUENTIAL ARROW BOARD
  - TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
  - TRANSPORTABLE ATTENUATOR
  - WORK AREA

- GENERAL NOTES:**
- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
  - CONTRACTOR TO MAINTAIN PEDESTRIAN ACCESS DURING WORK ACTIVITIES.
  - CONTRACTOR TO COORDINATE WITH TRANSIT AGENCY REGARDING CLOSED LANES TO COORDINATE ANY TRANSIT IMPACTS.
  - THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
  - IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.
  - ALL TCPS AND WORK SHALL COMPLY WITH THE CURRENT WSDOT MOT AGREEMENT FOR THIS PROJECT.
  - CONSECUTIVE ON AND OFF-RAMPS MAY NOT BE CLOSED CONCURRENTLY UNLESS APPROVED BY THE WSDOT ENGINEER.

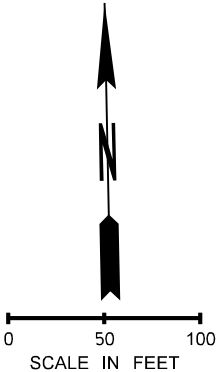
| ALLOWABLE CLOSURE HOURS                             | MON. NIGHT TO TUE. MORNING |       | FRI. NIGHT TO SAT. MORNING |       | SAT. NIGHT TO SUN. MORNING |       | SUN. NIGHT TO MON. MORNING |       |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
|                                                     | FROM                       | TO    | FROM                       | TO    | FROM                       | TO    | FROM                       | TO    |
| LANE CLOSURE ON NORTH MERIDIAN, NORTH OF RIVER ROAD |                            |       |                            |       |                            |       |                            |       |
| SOUTHBOUND (DECREASING)                             | 21:00                      | 05:00 | 21:00                      | 09:00 | 21:00                      | 09:00 | 19:00                      | 05:00 |
| LOCAL ROAD LANE CLOSURES                            |                            |       |                            |       |                            |       |                            |       |
| VALLEY AVE NE OR NW                                 | 20:00                      | 06:00 | 21:00                      | 07:00 | 21:00                      | 09:00 | 20:00                      | 06:00 |

|                                                                       |  |                  |  |                                    |  |                             |  |                            |  |                         |  |                                                                             |  |                                                                        |  |                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|--|
| FILE NAME: c:\pw_workdir\jacobs-americas\0247120XE3476_PS_TC102-1.dgn |  | TIME: 9:40:49 AM |  | DATE: 10/22/2025                   |  | PLOTTED BY: graham.robinson |  | DESIGNED BY: G. ROBINSON   |  | ENTERED BY: G. ROBINSON |  | CHECKED BY: R. MILLER                                                       |  | PROJ. ENGR. T. SLIMAK                                                  |  | REGIONAL ADM. S. ROARK                            |  |
| REV 1 - RFI0020                                                       |  | 10/24/25         |  | REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION  |  | 09/03/25                    |  | REV A - PRELIMINARY REVIEW |  | 06/30/25                |  | REVISION                                                                    |  | DATE                                                                   |  | BY                                                |  |
| REGION NO. 10                                                         |  | STATE WASH       |  | FED.AID PROJ.NO. 0167(059)         |  | JOB NUMBER XE3476           |  | CONTRACT NO.               |  | LOCATION NO.            |  | ROBERT D. MILLER<br>STATE OF WASHINGTON<br>REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER |  | City of Puyallup<br>Development & Permitting Services<br>ISSUED PERMIT |  | Washington State<br>Department of Transportation  |  |
| Building                                                              |  | Planning         |  | Engineering                        |  | Public Works                |  | Fire                       |  | Traffic                 |  | ATKINSON / Jacobs                                                           |  | SR 167<br>SR 161 TO SR 410<br>REBUILD INTERCHANGE                      |  | SR 167<br>SR 161 TO SR 410<br>REBUILD INTERCHANGE |  |
| PLAN REF NO TC102-1                                                   |  | SHEET OF SHEETS  |  | VALLEY TO MERIDIAN RIGHT TURN LANE |  |                             |  |                            |  |                         |  |                                                                             |  |                                                                        |  |                                                   |  |



ATKINSON  
Oct 28 2025  
RELEASED FOR CONSTRUCTION

| ALLOWABLE CLOSURE HOURS                             | MON. NIGHT TO TUE. MORNING |       | TUE. NIGHT TO WED. MORNING |       | FRI. NIGHT TO SAT. MORNING |       | SAT. NIGHT TO SUN. MORNING |       | SUN. NIGHT TO MON. MORNING |    |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|----|
|                                                     | FROM                       | TO    | FROM                       | TO    | FROM                       | TO    | FROM                       | TO    | FROM                       | TO |
| LANE CLOSURE ON NORTH MERIDIAN, NORTH OF RIVER ROAD |                            |       |                            |       |                            |       |                            |       |                            |    |
| SOUTHBOUND (DECREASING)<br>MINIMUM 1 LANE OPEN      | 21:00                      | 05:00 | 21:00                      | 09:00 | 21:00                      | 09:00 | 19:00                      | 05:00 |                            |    |
| LOCAL ROAD LANE CLOSURES                            |                            |       |                            |       |                            |       |                            |       |                            |    |
| VALLEY AVE<br>NE OR NW                              | 20:00                      | 06:00 | 21:00                      | 07:00 | 21:00                      | 09:00 | 20:00                      | 06:00 |                            |    |



GENERAL NOTES:

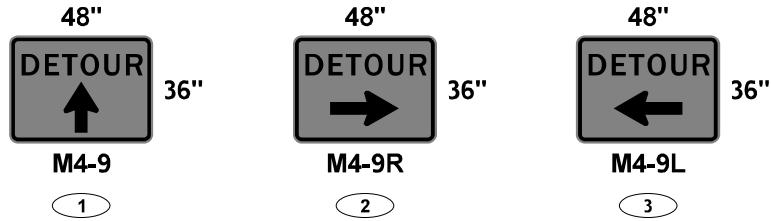
- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- CONTRACTOR TO MAINTAIN PEDESTRIAN ACCESS DURING WORK ACTIVITIES.
- CONTRACTOR TO COORDINATE WITH TRANSIT AGENCY REGARDING CLOSED LANES TO COORDINATE ANY TRANSIT IMPACTS.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
- IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.
- ALL TCPS AND WORK SHALL COMPLY WITH THE CURRENT WSDOT MOT AGREEMENT FOR THIS PROJECT.
- CONSECUTIVE ON AND OFF-RAMPS MAY NOT BE CLOSED CONCURRENTLY UNLESS APPROVED BY THE WSDOT ENGINEER.

LEGEND

- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B")
- SIGN LOCATION - TEMPORARY MOUNT (CLASS "B") 5' MOUNTING HEIGHT
- TRAFFIC SAFETY DRUMS
- SEQUENTIAL ARROW BOARD
- TRAVEL DIRECTION OF OPEN LANE
- TRANSPORTABLE ATTENUATOR
- WORK AREA

|           |  |                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|-----------|--|--------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|
| FILE NAME |  | c:\pw_workdir\jacobs-america\id0247120\XE3476_PS_TC102-2.dgn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |  |
|-----------|--|--------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|

SIGN LEGEND (THIS SHEET ONLY):

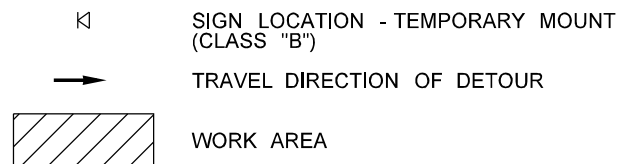


In accordance with the Maintenance of Transportation, if two or more ramps within the Project limits are planned to be closed concurrently, and the closed ramps have overlapping detours, the Design-Builder shall conduct an analysis of the detour routes in accordance with Section 2.21, *Traffic Operations*, and submit it to the WSDOT Engineer. If overlapping detours are determined to be unacceptable by the WSDOT Engineer, then only one ramp closure will be allowed. Closure durations shall be reduced based on the results of this analysis. Consecutive ramp closures will not be allowed, except where specifically allowed in this Section or with prior written approval by the WSDOT Engineer.

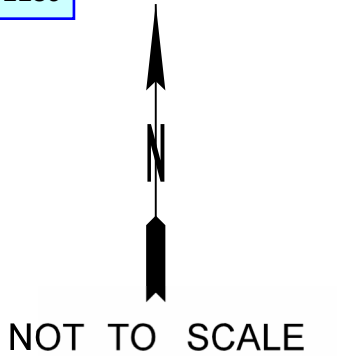
GENERAL NOTES:

- SEE TCD00 FOR TEMPORARY TRAFFIC CONTROL NOTES, ALLOWABLE CLOSURE HOURS, CHANNELIZATION DEVICE SPACING TABLE, BUFFER TABLE, LANE CLOSURE LENGTH TABLE, SHOULDER CLOSURE LENGTH TABLE, TMA ROLL AHEAD TABLE, AND SIGN SPACING TABLE.
- SEE TC101 FOR RAMP CLOSURE DETAIL.
- COORDINATE WITH IMPACTED LOCAL AGENCIES PRIOR TO IMPLEMENTATION OF DETOUR.
- THESE PLANS ARE NOT TO BE USED UNTIL ALL NECESSARY PERMITS HAVE BEEN APPROVED BY THE CITY OF PUYALLUP.
- IN AREAS WITH TWO LANE CONFIGURATIONS, SIGNAGE IS PREFERRED TO BE SHOWN ON BOTH SIDES OF ROADWAY WHERE FEASIBLE.
- ALL TCPS AND WORK SHALL COMPLY WITH THE CURRENT WSDOT MOT AGREEMENT FOR THIS PROJECT.
- CONSECUTIVE ON AND OFF-RAMPS MAY NOT BE CLOSED CONCURRENTLY UNLESS APPROVED BY THE WSDOT ENGINEER.

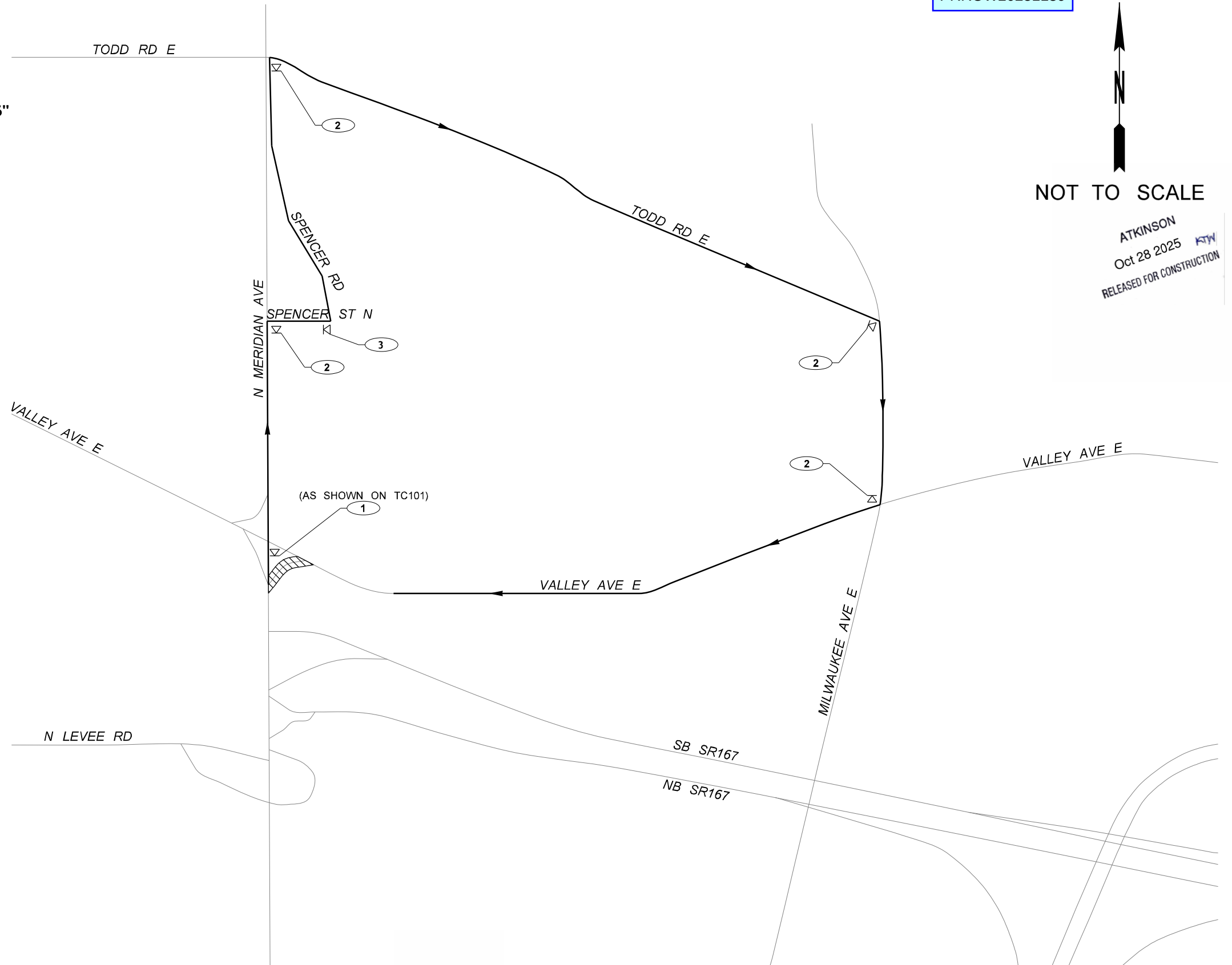
LEGEND



PRROW20251189



ATKINSON  
Oct 28 2025  
RELEASED FOR CONSTRUCTION



|               |  |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |                                                           |  |       |  |                  |  |        |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            |             |
|---------------|--|-----------------|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------|--|-------|--|------------------|--|--------|--|-------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| FILE NAME     |  |                 |  |  |  |                                   |  |  |  | c:\pw_workdir\jacobs-americas\0247120\XE3476_PS_TC515.dgn |  |       |  |                  |  |        |  |       |  |  |  |  | SR 167<br>SR 161 TO SR 410<br>REBUILD INTERCHANGE<br><br>DETOUR ROUTE<br>MERIDIAN VALLEY SLIP-LANE CLOSURE | PLAN REF NO |
| TIME          |  | 10:04:09 AM     |  |  |  |                                   |  |  |  | REGION NO.                                                |  | STATE |  | FED.AID PROJ.NO. |  |        |  | TC515 |  |  |  |  |                                                                                                            |             |
| DATE          |  | 10/22/2025      |  |  |  |                                   |  |  |  | 10                                                        |  | WASH  |  | 0167(059)        |  |        |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            |             |
| PLOTTED BY    |  | graham.robinson |  |  |  |                                   |  |  |  |                                                           |  |       |  |                  |  |        |  | SHEET |  |  |  |  |                                                                                                            |             |
| DESIGNED BY   |  | G. ROBINSON     |  |  |  | REV 1 - RFI0020                   |  |  |  | 10/24/25                                                  |  |       |  |                  |  |        |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            | OF          |
| ENTERED BY    |  | G. ROBINSON     |  |  |  | REV 0 - RELEASED FOR CONSTRUCTION |  |  |  | 08/22/25                                                  |  |       |  |                  |  |        |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            | SHEETS      |
| CHECKED BY    |  | R. MILLER       |  |  |  | REV B - FINAL REVIEW              |  |  |  | 07/16/25                                                  |  |       |  |                  |  |        |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            |             |
| PROJ. ENGR.   |  | T. SLIMAK       |  |  |  | REV A - PRELIMINARY REVIEW        |  |  |  | 05/30/25                                                  |  |       |  |                  |  |        |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            |             |
| REGIONAL ADM. |  | S. ROARK        |  |  |  | REVISION                          |  |  |  | DATE                                                      |  |       |  | BY               |  | XE3476 |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            |             |
|               |  |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |                                                           |  |       |  |                  |  |        |  |       |  |  |  |  |                                                                                                            |             |